


**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DROGACH GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
RADZIKÓW – ulica Sportowa**

**INWESTOR :
URZĄD GMINY W RADZIKOWIE**

AUTOR:

Barbara Tokacz
uprawniona do budowlane
w zakresie drogi/rozdwoju
Nr UAN/17/V342-18/94

Grajewo, październik 2007r.

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH
GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI RADZIKÓW – ulica Sportowa

LP.	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ
1.	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Grajewie	24.10.2007 NACZELNIK SEKCJI RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Grajewie nadkom. mgr Borys Hiriak
2.	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 18-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	DYREKTOR mgr inż. Jan Julian Potanowicz
3.		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz oznakowania

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt organizacji ruchu na ulicach gminnych w miejscowości Radziłów w
skali 1 : 500 - ul. Sportowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393).

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu przebudowywanej ulicy gminnej w miejscowości Radziłów – ulica Sportowa.

3. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Ulica gminna położona jest wewnątrz miejscowości Radziłów, obsługuje ruch lokalny mieszkańców, dojazdową do szkoły, na stadion oraz na pola uprawne. W chwili obecnej ulica Sportowa na odcinku ok. 100 m jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m, a w dalszej części odcinka o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0 m. Po przebudowaniu ulica będzie o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,0 m.

4. Organizacja ruchu drogowego

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym „Planie sytuacyjnym” przebudowy ulicy Sportowej w miejscowości Radziłów.

Organizacja będzie obowiązywać po wykonaniu planowanej przebudowy dróg.

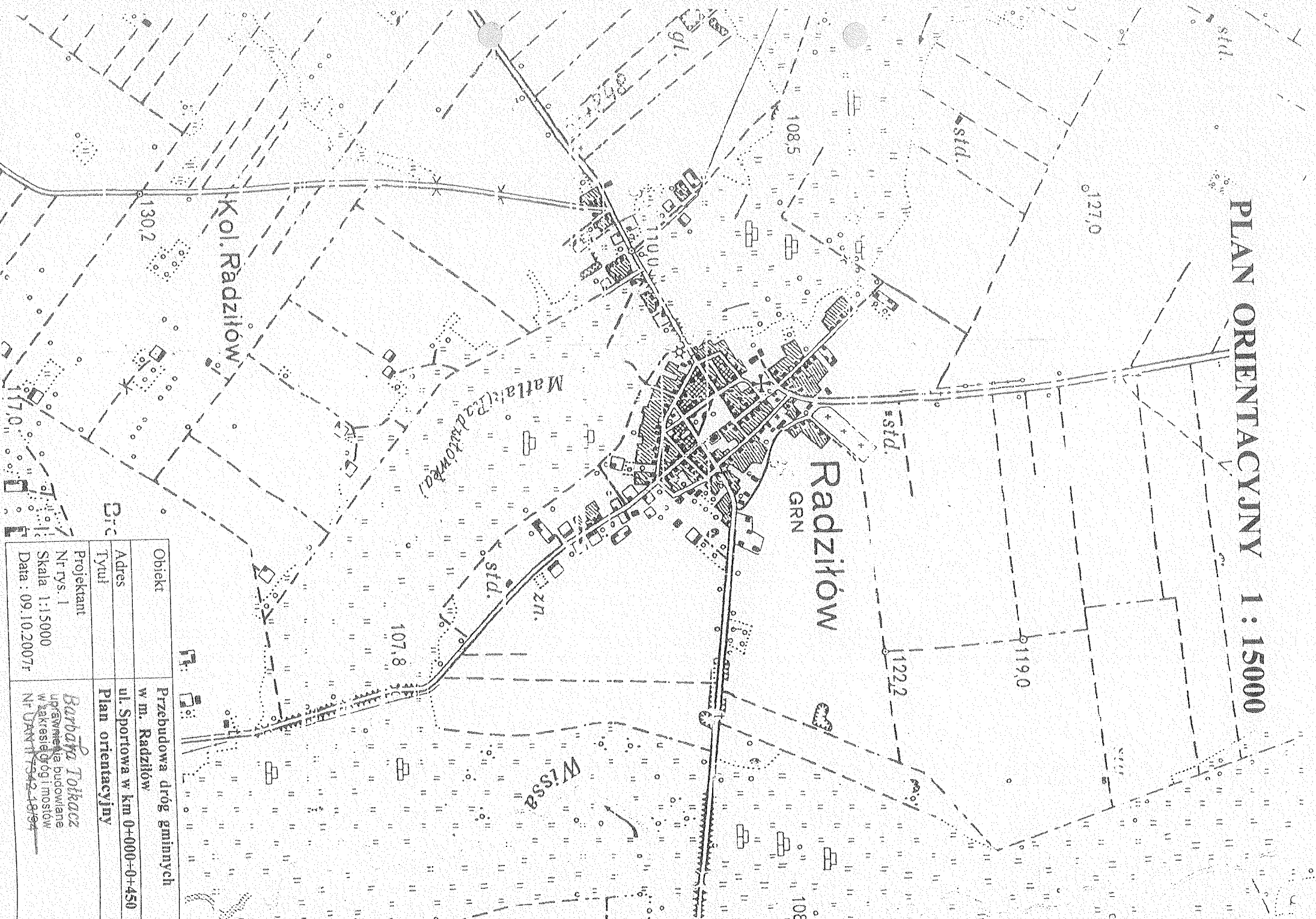
5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania powinny być wykonane jako znaki odblaskowe I generacji, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni, w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (od powierzchni gruntu lub chodnika). Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Zestawienie oznakowania

lp	symbol znaku	ilość	treść znaku
1	A-7	1	„ustęp pierwszeństwa”
2	D-6	2	„przejście dla pieszych”
3	T-27	2	„AGATKA”
4	E-17a	1	„początek miejscowości”
5	E-18a	1	„koniec miejscowości”
6	D-42	1	„początek obszary zabudowanego”
7	D-43	1	„koniec obszaru zabudowanego”
8	D-1	2	„droga z pierwszeństwem”
9	D-2	1	„koniec drogi z pierwszeństwem”
10	D-18	4	„parking”

PLAN ORIENTACYJNY 1:15000



Obiekt	Przebudowa dróg gminnych w m. Radziłów
Adres	ul. Sportowa w km 0+000-0+450
Tytuł	Plan orientacyjny
Projektant	Barbara Tokarz
Nr rys. 1	uprzedzenia budowlane w zakresie drogi i mostów
Skala 1:15000	Nr DAW 11 7342-18/94
Data : 09.10.2007r	