

31/2008

PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

- skrzyżowanie ulicy Bargłówek z drogą wojewódzką
nr 668 - ulica Karwowska w Radziłowie

INWESTOR : URZĄD GMINY W RADZIŁOWIE

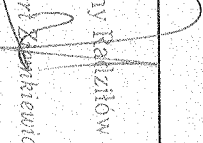



AUTOR:

Barbara Tołkacz
uprawnienia budowlane
w zakresie drogi i mostów
Nr DAN II 7342-18/94

Grajewo, kwiecień 2008r.

KARTA UZGODNIENIŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – skrzyżowanie ulicy
Bargówek z drogą wojewódzką nr 668 w Radziłowie

LP.	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ
1.	URZĄD GMINY 19-213 Radziłów, Plac 500-lecia 14 NIP 719-11-92-740 REGON 000542244 tel. 086-273-60-01	Wójt Gminy Radziłów  mgr inż. Robert Kucharski
2.	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	DYREKTOR  mgr inż. Jan Dula Potonowicz 2008.04
3.	<i>opinięs pozytywne</i> PODLASKI WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Białymstoku 18.06.2008	SPECJALISTA ds. utrzymania dróg  tech. Ewa Aleksiejuk mgr inż. Jacek Włodarczyk P.O. Złoty Dyrektora ds. utrzymania
4.	Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku 24 KWI. 2008	EXPERT WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku  kom. mgr Bogdan Matwiejuk PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z przedstawionymi warunkami
5.	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku	
6.	<div> <div>ZATWIERDZAM</div> <div>Organizacja ruchu stała/ stała</div> <div> <div> Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 1.09.2008 - 30.06.2010. 2008 </div> <div> Inwestor zobowiązuje się powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wycofania organizacji ruchu drogowego. data 20.05.2008 podpis 3 pp. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA </div> </div> </div>	

Piotr Koper
Główny Specjalista

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz oznakowania

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt organizacji ruchu - skrzyżowanie ulicy Bargłówek z drogą wojewódzką nr 668 - ulica Karwinska w Radziłowie w skali 1 : 400

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- ✦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r. (Dz.U.nr 170 poz. 1393).

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje skrzyżowanie ulicy Bargłówek z drogą wojewódzką nr 668 – ulica Karwowska - w Radziłowie

3. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Końcem projektowanej ulicy Bargłówek jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 668 – ulica Karwowska w Radziłowie. Skrzyżowanie jest o nawierzchni bitumicznej i przecina drogę wojewódzką pod kątem mniejszym niż 60°. W obrębie skrzyżowania po stronie prawej znajduje się parking dla samochodów osobowych o nawierzchni żwirowej, a po lewej pobocze żwirowe.

■ stan projektowany

zaprojektowano skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Bargłówek) z drogą wojewódzką, nr 668 zgodnie z ustaleniami zawartymi w notatce służbowej z dnia 17.01.2007r.

- 1) na skrzyżowaniu z drogą woj. nr 668 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:
 - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i uziarnieniu 0/16 KR2,
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o gr. 6 cm i uziarnieniu 0/16 mm KR2,
 - podbudowę z kruszywa łamanego o gr. 25 cm.
- 2) na odcinku drogi woj. nr 668 przy skrzyżowaniu z ul. Bargłówek zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:
 - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i uziarnieniu 0/16 KR2,
 - istniejąca warstwa jezdni z betonu asfaltowego o gr. 6 cm,
 - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm.

- 3) wjazd do Banku Spółdzielczego po stronie lewej o szerokości 5,0 m z kostki betonowej brukowej o gr. 8 cm,
- 4) pomiędzy wjazdem do Banku Spółdzielczego, a wjazdem do Gminnej Spółdzielni po stronie lewej zaprojektowano chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,0 m ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 30x15 na ławie betonowej, a po stronie prawej o szerokości 1,8 m,
- 5) zatoka postojowa w km 0+420,5 do 0+443,5 po stronie prawej na ulicy Bargówek o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm – 8 stanowisk dla samochodów osobowych o szer. 2,4 m i jedno – lewe skrajne dla niepełnosprawnych obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 30x15 na ławie betonowej.
- Zaprojektowano skrzyżowanie o łukach strona lewa R-10m i strona prawa R- 8.
- Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni ulicy Bargówek jest dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej tak aby zapewnić sprawny odpływ wody opadowej ze skrzyżowania.

4. Organizacja ruchu drogowego

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym „Planie sytuacyjnym” przebudowy skrzyżowania drogi gminnej (ul. Bargówek) z drogą wojewódzką nr 668 w skali 1:400.

Organizacja będzie obowiązywać po wykonaniu planowanej przebudowy drogi gminnej.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania powinny być wykonane jako znaki odblaskowe I generacji, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni, w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (od powierzchni gruntu lub chodnika). Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Zestawienie oznakowania

lp	symbol znaku	ilość	treść znaku
1	B – 20 z T - 6	1	„STOP” z tabliczką oznaczającą drogę z pierwszeństwem przejazdu
2	D -18	1	„parking”

Niniejsza organizacja ruchu będzie obowiązywać od połowy 2009 roku.

Наставка службиста

и сформировавшегося на основании
сроки службы (в. Барбарек) до срока по-
мещения на 668 (в. Карловск) и РДЗЛКОВЕ





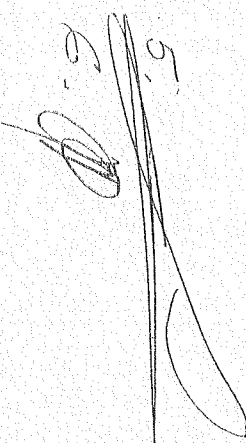
Образ:

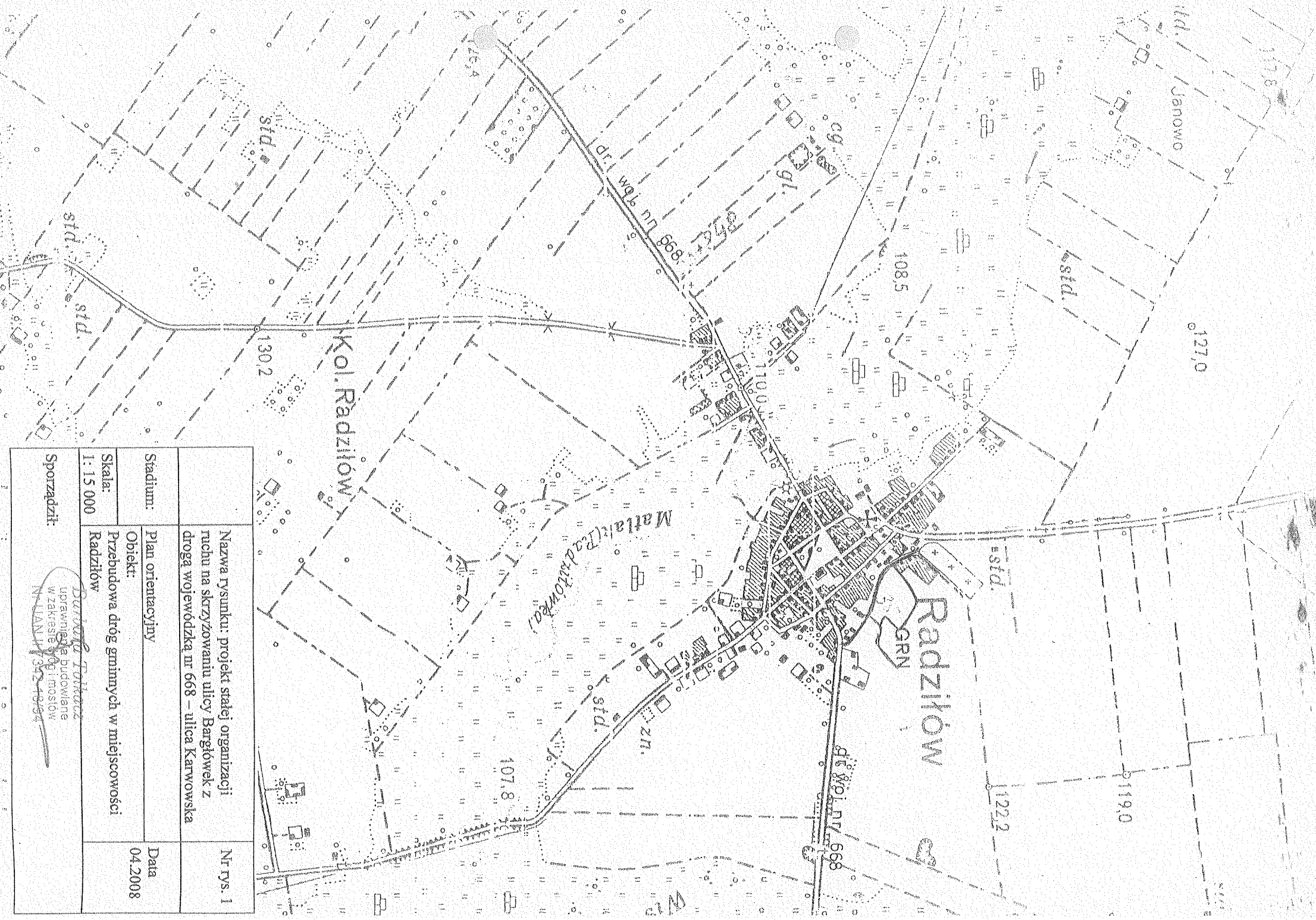
1. Пётр Копей - представитель Управления Маршаловской
2. Адам Савицкий - }
3. Томас Штедлин } представители РДМ и Бресту
4. Роберт Шенкель - Уполномоченный Рачеткин
5. Леонид Коростовский - РДМ и томиз
6. Роман Кусыгин - представитель

Установлено наступление войны до представления
возможности:

1. Помещать введённых до Бресту фактически
а также до Г. Состаретини - экспедиционные
мобилизации
2. Сформировать истребительный отряд до Бресту
спешительного звена до 5м.
3. Сформировать проект службы организации: некий

На этом настало заключение: по отрыву
процессу

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 



Nr rys. 1		
	Nazwa rysunku: projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Barłówek z drogą wojewódzką nr 668 – ulica Karwowska	
Data 04.2008	Plan orientacyjny	Stadium:
	Obiekt: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziłów	Skala: 1:15 000
		Sporządził: