

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I) Część opisowa :

1. Opis techniczny
2. Obliczenie robót ziemnych

II) Część rysunkowa :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1) Plan sytuacyjny | rys nr.1 |
| 2) Profil podłużny | rys. nr.2 |
| 3) Przekroje normalne i konstrukcyjne | rys. nr.3 |
| 4) Przekroje poprzeczne | rys. nr.4 |
| 5) Konstrukcja przepustu | rys. nr.5 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy oczyszczalni ścieków w miejscowości Słucz na działce o nr. ewid. 164.163.150.528 obręb 0027 Słucz ,gmina Radziłów , powiat grajewski, woj. podlaskie.

1. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem projektu budowlanego jest budowa dróg i ukształtowania terenu oczyszczalni ścieków w m. Słucz na działce o nr. ewid. 164.163.150.528 obręb 0027 Słucz ,gmina Radziłów , powiat grajewski, woj. podlaskie.

2. Podstawy opracowania :

- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r).
- „katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” KB 8 -3.3 (7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego Warszawa 1987r.
- Projekt zagospodarowania terenu
- Opinia geotechniczna podłoża gruntowego na budowę oczyszczalni ścieków opracowana została przez Przedsiębiorstwo Geologiczne „EKO- GEO” Suwałki s.c. ul. Kościuszki 110 ,16-400 Suwałki (geolog Mirosław Podgórski)

3. Stan istniejący

Dojazd do oczyszczalni będzie istniejącą drogą powiatową nr.1822 B w m. Słucz.

W km 8+748 drogi powiatowej zaprojektowano zjazd publiczny na teren oczyszczalni.

Istniejąca droga powiatowa jest o nawierzchni asfaltowej szer.6.0 m

W rejonie proj. zjazdu po przeciwnej stronie chodnik szer.1.5 m.

Z badań geologicznych wynika, że na głębokości 0.50 – 0.70 m występuje gleba (grunty organiczne) , na głębokości 0.70-1.90m występują piaski gliniaste, poniżej gliny piaszczyste oraz pyły szare.

Woda gruntowa występuje do głębokości do 1.2 – 1.6 m.

4 . Rozwiązanie sytuacyjne

Zarząd Dróg Powiatowych w piśmie znak ZDP.713.423.2016.EC z dn. 01.09.2016 r określił warunki budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr. 1822 B w km 8+748 w miejscowości Słucz na teren projektowanej oczyszczalni ścieków .

Zaprojektowano zjazd do oczyszczalni o szerokości jezdni 3.5 m , nie większy niż szerokość jezdni drogi powiatowej która wynosi 6.0 m.

Długość zjazdu 7.0 m .Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 6.0$ m

Od km 0+005.22 do km 10.87 zaprojektowano łuk kołowy poziomy o $R = 7.5$ m

Pobocza gruntowe obustronne szerokości 0.75m , przy pochyleniu poprzecznym 8 %.

Krawężniki 15x 30 x100 cm na zjeździe wtopione (2 cm poniżej poziomu nawierzchni)., natomiast na drogach wewnętrznych wystające 12 cm ponad poziom nawierzchni,

5. Rozwiązanie wysokościowe :

Wysokościowo zjazd dowiązано do krawędzi istniejącej drogi powiatowej która wynosi 115.65 m. Na długości 5.5 m projektowany spadek podłużny na zjeździe 1% w kierunku drogi powiatowej , następnie odwrotny spadek 1.2 % . do bramy wjazdowej na teren oczyszczalni, oraz drodze wewnętrznej na terenie oczyszczalni .

Na planie sytuacyjnym podano proj. rzędne wysokościowe zjazdu oraz dróg wewnętrznych..

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni na zjeździe przyjęto jak dla dróg wewnętrznych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie(Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r) .

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu do oczyszczalni przedstawia się następująco :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2.5 MPa - 15 cm

.....

Razem 46 cm

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej . Spadek poprzeczny na zjeździe jednostronny 2%.

7. Odwodnienie

Projektowany spadek podłużny na zjeździe zaprojektowano w sposób zapewniający powierzchniowy odpływ wód z poziomu zjazdu . Dla przepływu wody pod zjazdem zaprojektowano przepust z tworzywa sztucznego średnicy 40 cm w km 0+011.00 długości 7.5 m. Projektowana rzędna wlotu 114.50 , wylotu 114.29. Spadek podłużny przepustu 2.8 %.

Odwodnienie zjazdu i drogi w tym obszarze poprzez wykonanie rowu otwartego zlokalizowanego przy granicy działki nr.163. Z najniższego punktu oczyszczalni (krawężnik obniżono) i odprowadzono wodę ściekiem betonowym 0.40x0.60 m do poziomu terenu . Długość prefabrykatu 3.0 m . Rów otwarty jest przedmiotem odrębnego opracowania .

8. Infrastruktura towarzysząca

Budowa uzbrojenia terenu będzie przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

W projekcie drogowym uwzględniono zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego przechodzącego pod drogą dojazdową w km 0+001.00 rurą R0 Ø 160 HDPE wynosi 18 m zgodnie z uzgodnieniem DSI-V.052.4.31.2017 z dnia 13.06.2017r. wydanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku oraz w km 0+007.20 m rurą R0 Ø 110 HDPE, łączna długość wynosi 11 m zgodnie z uzgodnieniem TTIDRA-35179-027/17/AR z dnia 01.06.2017 r. wydanym przez Orange Polska S.A.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne dróg i ukształtowania terenu oczyszczalni obliczono tabelarycznie

Objętość wykopów -19.03 m³.

Objętość nasypów - 575 m³.

Zużycie na miejscu - 14.14 m³.

Brakującą ziemię w ilości - 555.97 m³ należy dowieźć z odległości 10 km.

Miejsce dowozu wskaże Inwestor.

Opracował:
inż. Wiesław Budzyński