

PROGRAM FUNKcjONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:	Budowa kanalizacji deszczowej na DP nr 1822B w m. Słucz na odcinku od skrzyżowania z DG nr 162516B do końca miejscowości														
Adres obiektu budowlanego:	Droga powiatowa nr 1822B w m. Słucz w km 8+470 ÷ 8+860 m. Słucz, gmina Radziłów, powiat grajewski														
Kody CPV, nazwy robót i usług:	<table><tr><td>71322000-1</td><td>Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</td></tr><tr><td>45232130-2</td><td>Roboty budowlane w zakresie odprowadzenia wód burzowych</td></tr><tr><td>45231300-8</td><td>Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</td></tr><tr><td>45232310-8</td><td>Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych</td></tr><tr><td>45231400-9</td><td>Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych</td></tr><tr><td>45233129-9</td><td>Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg</td></tr><tr><td>45233123-7</td><td>Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych</td></tr></table>	71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie odprowadzenia wód burzowych	45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków	45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych	45231400-9	Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych	45233129-9	Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg	45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej														
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie odprowadzenia wód burzowych														
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków														
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych														
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych														
45233129-9	Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg														
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych														
Inwestor:	Gmina Radziłów Plac 500-lecia 14 19-213 Radziłów														
Opracowano w:	Zarządzie Dróg Powiatowych w Grajewie ul. Fabryczna 4; 19-203 Grajewo														
Projektant:	Jan Julian Połonowicz Uprawnienia budowlane LOM-13														

Grajewo, 17 maja 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

- 1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.3.1 Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - UŻYTKOWA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

- 2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej z dokonaniem niezbędnych uzgodnień i uzyskaniem wymaganych decyzji oraz realizacja robót budowlanych dotyczących „**budowy kanalizacji deszczowej na DP nr 1822B w m. Słucz na odcinku od skrzyżowania z DG nr 162516B do końca miejscowości**” oraz robót związanych z budową kanalizacji deszczowej obejmujących przebudowę nawierzchni jezdni i odtworzenie chodników oraz wjazdów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane od obszaru skrzyżowania z drogą gminną nr 162516B w km 8+470 do końca miejscowości, tj. za połączenie prawostronne z drogą boczną położoną na działce nr 491 w km 8+860.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Radziłów.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	powiatowa
- klasa techniczna drogi	Z
- długość odcinka drogi powiatowej (wymagana jest korekta łuków poziomych w km)	390 m
- kategoria obciążenia ruchem	KR2
- prędkość do projektowania	30 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,00 m
- szerokość jezdni	6,00 m
- długość odtworzenia chodnika prawostronnego (łącznie ze zjazdami) ok.	328 m
- długość odtworzenia chodnika lewostronnego (łącznie ze zjazdami) ok.	255 m
- długość odtworzenia poboczy z kruszywa (poza chodnikami) ok.	197 m
- kanalizacja deszczowa na długości całego odcinka drogi oraz na odcinku ok. (z elementami odwodnienia wgłębnego na odcinku występowania wód podskórnych)	390 m
- oznakowanie pionowe	komplet

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać następujące elementy:

- roboty rozbiórkowe,
- kanalizację deszczową
- odbudowę istniejących chodników,
- odbudowę istniejących wjazdów do posesji i wykonanie wjazdów na tereny przyległe,
- nawierzchnię jezdni,
- przebudowę urządzeń obcych kolidujących z przedsięwzięciem,
- przebudowę istniejącego hydrantu naziemnego na podziemny,
- wykonanie zabezpieczenia i regulacji urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować w istniejących pasach drogowych dróg drogi powiatowej i na gruntach części działek przyległych do pasa drogowego, koniecznych ze względu na wykonanie odpływów z kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200403_2 Radziłów, obręb nr 0027 Słucz na działkach o nr 164, 527, na części działki drogi gminnej nr 162516B o nr 167 oraz na części działki o nr 163 będącej własnością Gminy Radziłów.

W przypadku potrzeby wykonania niektórych robót na terenach przyległych do gruntów objętych inwestycją, realizacja na tych terenach odbywać się może tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami gruntów, staraniem własnym Wykonawcy i na jego koszt.

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi przewidziany do wykonania kanalizacji deszczowej po realizacji inwestycji spełniać wymagania dla dróg klasy **Z** zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych. Nadrzędnym celem przedsięwzięcia jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających trwałość poszczególnych elementów nie krótszy niż 20 lat dla nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i kanalizacji deszczowej.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Preferowana przez Zamawiającego technologia rozbudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni i skrzyżowań: dla obciążenia ruchem KR2, w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego (w następującym zakresie: doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1, podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} o grub. 22 cm, warstwa wiążąca z AC16W o grub. 8 cm, warstwa ścieralna z AC11S o grubości 4 cm).
- 2) Nawierzchnia zjazdów: dla obciążenia ruchem KR1, w technologii nawierzchni z betonowej kostki brukowej (BKB o grubości 8 cm (kolorowa), na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego C_{50/30} o grub. 22 cm oraz podłożu gruntowym doprowadzonym do G1).
- 3) Krawężniki betonowe o grub. 15 cm, przy chodnikach i wjazdach, ustawiane na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- 4) Obramowanie nawierzchni jezdni, na odcinkach poboczy w kruszywa, krawężnikiem o grub. 15 cm najazdowym, ustawianym na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- 5) Zakończenia wjazdów od strony posesji opornikiem betonowym 12*25 cm ustawianym na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- 6) Nawierzchnia chodników: z betonowej kostki brukowej (BKB o grubości 5 cm (szarej)), na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i podsypce piaskowej o grub. 15 cm oraz podłożu gruntowym doprowadzonym do G1).

Badania geotechniczne:

Dokumentacja z badań geologicznych podłoża gruntowego opracowana w 2011 r. wykonana została w zakresie 4 odwiertów o głębokości 4,50 m na odcinku objętym zadaniem i stanowi załącznik nr 3 do PFU.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uzupełniających badań geotechnicznych podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania kanalizacji deszczowej, konstrukcji nawierzchni i posadowienia innych elementów drogi.

Prace geodezyjne:

Wykonawca zobowiązany jest opracować mapę do celów projektowych obejmującą przedmiot zamówienia.

Odwodnienie:

Kanalizację deszczową należy zaprojektować i wykonać na całej długości odcinka drogi powiatowej zgodnie z następującymi wymaganiami preferowanymi przez Zamawiającego:

- rury i kształtki – zakres średnic 250-400 mm - rury strukturalne (dwuwarstwowe) z polipropylenu (PP), kielichowe, łączone za pomocą uszczelki gumowej z EPDM zgodnej z normą PN-EN 681, o sztywności obwodowej min. SN8, wykonane zgodnie z normą PN – EN 13476, kształtki z PVC lite – zakres średnic 250-400 mm SN 8 (nie można stosować rur z PVC spienionego),
- dno studni - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki, z zabudowaną kinetą betonową lub z polipropylenu, dostosowaną do średnicy kanałów dopływowych i odpływowych oraz kąta ich włączenia, a także z wbudowanymi króćcami przyłączeniowymi,
- kręgi studnie - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150, łączone na uszczelki,
- zwieńczenia studni - włazy żeliwne klasy D400 z wkładką wygłuszającą, z szerokim pierścieniem żeliwnym, wykonane zgodnie z normą PN- EN 124:2000, do regulacji wysokości osadzenia włązów kanalizacyjnych stosować betonowe pierścienie dystansowe w trzech wysokościach: h= 60 mm, h = 80 mm, h= 100 mm wykonane z betonu klasy min. C35/45,
- studzienki ściekowe należy zaprojektować i wykonać z elementów betonowych o średnicy wewnętrznej 500 mm z osadnikiem głębokości 80 cm i zamontowanym fabrycznie przejściem szczelnym do podłączenia przykanaliki.
- na studzienkach ściekowych należy zastosować pierścień odciążający z przykrywą,
- wpust uliczny klasy minimum D400 na zawiasie z zamknięciem na zatrask lub rygiel,
- rury i kształtki – minimalna średnica 160mm - PVC (typ ciężki) o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową wg normy PN-EN 681 (EPDM, TPE) o powierzchni zewnętrznej gładkiej, o jednorodnej i jednolitej strukturze ścianki rur i kształtek, o sztywności obwodowej nominalnej min. SN 8 kN/m² (typ ciężki), wykonane zgodnie z normą PN-EN: 1401:1999 (nie dopuszcza się stosowania rur z PVC ze spienionym rdzeniem).
- studnie kanalizacji deszczowej należy zlokalizować poza jezdnią, a jeżeli nie będzie takiej możliwości to w środku pasa ruchu.

Należy zaprojektować odwodnienie wód podziemnych napływających od strony prawej projektowanego odcinka w postaci sączków lub innych elementów odwodnienia w celu skutecznego odprowadzenia tych wód do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:

Należy zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą energetyczną, telekomunikacyjną i wodociągową. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z rozbudowywaną drogą – w oparciu o opinię właścicieli tych urządzeń, wyznaczenie stref dla ułożenia kolidującej infrastruktury technicznej, a następnie wykonanie dokumentacji technicznych. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z rozbudową drogi. Zamawiający nie może jednoznacznie podać miejsc i rodzaju kolizji, gdyż zależy to od ostatecznego zakresu rozbudowy drogi i przyjętych rozwiązań. W ramach ustalonego wynagrodzenia należy zaprojektować rozwiązania, uzgodnić z gestorami sieci, a następnie wykonać roboty budowlane związane z usunięciem kolizji rozbudowywanej drogi z całą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu i zagospodarowaniem terenu.

Zieleń drogowa:

Nie zachodzi konieczność usunięcia drzew z pasa drogowego. Należy wykonać karczowanie pojedynczych krzaków i pni po wcześniejszym usunięciu drzew i krzewów.

Na powierzchniach pasa drogowego poza chodnikami i poboczem należy wykonać wyrównanie powierzchni gruntu oraz humusowanie z obsianiem trawą.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe obejmujące zasadniczo odtworzenie istniejącego oznakowania.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu oraz ich wprowadzenia, utrzymania i likwidacji tymczasowej organizacji ruchu po zakończeniu robót.

Kanały technologiczne

Należy zastosować odstępstwo od konieczności budowy kanału technologicznego na postawie art. 39 ust. 6ba pkt 4) ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i innych obiektów
6. D.01.03.02. Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg
7. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
8. D.02.00.00. Roboty ziemne
9. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
10. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
11. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
12. D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa
13. D.03.03.01. Drenaż – sączki podłużne
14. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
15. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
16. D.04.02.01. Warstwa odsączająca i odcinająca
17. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
18. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
19. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego
20. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
21. D.04.05.01. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
22. D.04.07.01. Podbudowa z betonu asfaltowego
23. D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi.
24. D.04.08.04. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym
25. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
26. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
27. D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej
28. D.05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
29. D.06.01.01. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków (obsianie, darniowanie, brukowanie, prefabrykaty)
30. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
31. D.08.01.01. Ustawienie krawężników betonowych
32. D.08.02.02. Chodniki z kostki brukowej betonowej
33. D.08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe
34. D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram
35. D.10.08.01. Zabezpieczenie kabli i przepusty kablowe

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz.
2. Opinia geotechniczna - 2 egz.
3. Materiały do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego – 4 egz.
4. Prawomocna decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - 1 egz.
5. Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (jeżeli zajdzie taka konieczność) – 4 egz.
6. Prawomocna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (jeżeli zajdzie taka konieczność) – 1 egz.
7. Operat wodnoprawny – 4 egz.
8. Prawomocna decyzja zgody wodnoprawnej – 1 egz.
9. Kompletny projekt budowlany - 5 egz., zawierający:
 - a. projekt zagospodarowania terenu
 - b. projekty architektoniczno-budowlane
 - c. projekty techniczne
10. Projekt wykonawczy – 4 egz.
11. Plan wycinki drzew i krzewów – 4 egz.
12. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
13. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.
14. Prawomocna decyzja pozwolenia na budowę – 1 egz.
15. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
16. Przedmiary robót dla poszczególnych branż – 4 egz.
17. Kosztorysy szczegółowe dla poszczególnych branż do celów rozliczeniowych – 4 egz., z których wynikać będzie cena złożonej oferty przez Wykonawcę w postępowaniu o zamówienie publiczne.
18. Wersje elektroniczne ww. elementów dokumentacji projektowej – 4 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

- a) każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- b) dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 4 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

- 1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 2 tygodni od daty podpisania umowy na realizację zadania.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

 - poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt.

Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy z zobowiązań umowy.

- 2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.
- 3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie istotnych parametrów.
- 5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.
- 6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:
- uzyskania w imieniu Inwestora wszystkie niezbędnych informacji, decyzji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym. Pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 6 tygodni od dnia podpisania umowy.
 - uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, działając jako pełnomocnik Inwestora, na podstawie stosownego pełnomocnictwa,
- 7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe pod względem technicznym.
- 8) Mapa do celów projektowych:
Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.
- 10) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót oraz archeologiczny i przyrodniczy (jeżeli będzie taka konieczność).
- 11) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 12) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas realizacji zadania, z wyjątkiem materiałów z nawierzchni jezdni nadających się do ponownego wbudowania w ramach wskazanej technologii zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pas drogowy drogi powiatowej na odcinku planowanym do realizacji przedsięwzięcia jest własnością Powiatu Grajewskiego. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaze w wymaganym czasie, oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień złożenia wniosku o uzyskanie decyzji zgodny na realizację inwestycji drogowej następujące normy, warunki techniczne i przepisy prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2014,
- Wymagania Techniczne WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe, część 1, Warszawa 2010
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją

- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utwardzenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych, Politechnika Wrocławska, Wrocław 2014
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Wytyczne, instrukcje i standardy:

Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.

- 1) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
- 2) Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 3) Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
- 4) Wytyczne GDDKiA dotyczące zieleni przydrożnej
- 5) Zarządzenie Dyrektora Polskiego Centrum Certyfikacji z dnia 28 grudnia 1995 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia wykazu wyrobów podlegających obowiązkowi zgłaszania do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem (Mon. Pol. Z 1996 r nr. 28 poz. 295)

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca, własnym kosztem i staraniem, pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych objętych zamówieniem.

Załącznikiem do PFU są:

1. Plan orientacyjny, w skali 1:10000
2. Plan sytuacyjny, w skali 1:500
3. Dokumentacja z badań geologicznych podłoża gruntowego („SiliX” s.c. z 05.2011 r.)

