

Gk.6220.14.2023.JC

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku BPiN „FILAR” Paweł Wysocki, ul. Gałczyńskiego 7/15, 12- 200 Pisz, z dnia 08.08.2023r. działającego w imieniu Zarządu Powiatu Grajewskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1817B na odcinku Dziejewicin - Borawskie”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**stwierdzam**

- 1) **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia,**
- 2) **wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**

- w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim hałaśliwe i związane z użyciem ciężkiego sprzętu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>) z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,
- materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału,
- w celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- wycieki substancji chemicznych należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być zawsze dostępna na terenie prowadzonych robót.
- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przez przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawną odbiór,
- przygotować informację do okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.08.2023r. (uzupełnionym w dniu 24.08.2023r), BPiN „FILAR” Paweł Wysocki, ul. Gałczyńskiego 7/15, 12- 200 Pisz, działając w imieniu i na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Grajewskiego z dnia 18 stycznia 2023r, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1817B na odcinku Dziwnięcin - Borawskie”, w jednostce ewidencyjnej Radziłów.

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 10 przywołanej regulacji prawnej, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Radziłów jest właściwy do prowadzenia postępowania w zakresie ochrony środowiska w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej o parametrach odpowiadających normom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518).

Inwestycję zaliczono do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U z 2019r , poz. 1839 ) określonej jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił (*pismo znak: Gk.6220.14.2023.JC z dnia 24 sierpnia 2023r.*) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Ustalono strony postępowania uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust 3a cytowanej wyżej ustawy. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, iż nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska kręgiem stron stali się właściciele działek położonych na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego też ma tu zastosowanie przepis art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 49 kpa strony

o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane są w formie publicznego obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszając informację o możliwości zapoznania się z zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy, oraz zgłoszenia swoich uwag i wniosków obwieszając na BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Radziłów, i w miejscowościach Kramarzewo, Konopki Awissa- Borawskie -Awissa, (Obwieszczenie sygn. Gk.6220.14.2023.JC z dnia 24.08.2023 r.).

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto na podstawie art. 84 ust 1a ustawy organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w tej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radziłów w rozstrzygnięciu określił warunki i wymagania mając na uwadze art. 85 ust 2 pkt. 2 ustawy.

**Wójt Gminy Radziłów dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania** o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

##### ***a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie***

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1817B na odcinku *Dziewięcin – Borawskie – Awissa* na terenie Gminy Radziłów. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębach: na działkach o numerach geodezyjnych:

*Obręb 0017 Kramarzewo: 25, dz. nr 4 -skrzyżowanie z DP nr 1812 B, a także część dz. nr: 9 (działka prywatna do podziału)*

*Obręb 0015 Konopki – Awissa: 265, część działki dz. nr 2 (działka prywatna do podziału)*

*Obręb 0002 Borawskie – Awissa: 182, dz. nr 183 – skrzyżowanie z drogą gminną.*

Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi około 1,7 km.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników drogi wynikającego ze wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

## Charakterystyka techniczno-technologiczna

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnym obejmującą swym zakresem rozbudowę odcinka drogi powiatowej o długości około 1,7 km w celu polepszenia parametrów geometrycznych drogi w zakresie szerokości jezdni i łuków poziomych, nośności nawierzchni jezdni oraz odwodnienia.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 1,7 km,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie remontu przepustów w ciągu drogi z rur PEHD,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

W ramach inwentaryzacji drogi dokonano dwukrotnej penetracji w poszukiwaniu gniazd i dziupli, dokonano również przeglądu terenu planowanej inwestycji w poszukiwaniu śladów bytowania zwierząt chronionych, oraz oceny czy w obrębie planowanej inwestycji (w strefie zagrożonej intensywnymi pracami) występują siedliska, a także rośliny należące do gatunków chronionych. W wyniku oględzin nie stwierdzono występowania i bytowania roślin i zwierząt prawnie chronionych.

***Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.***

Zadanie będzie funkcjonalnie powiązane z istniejącą siecią dróg na terenie gminy Radziłów. Na obszarze Gminy istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach (*w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga, żadne inne przedsięwzięcia nie są realizowane w rejonie terenu planowanego przedsięwzięcia, nie toczą się, postępowania dotyczące realizacji innych przedsięwzięć w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji*). Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowy.

***c) Różnorodność biologiczna wykorzystania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi;***

Realizacja planowanego zadania dotyczy w głównej mierze terenu istniejącej drogi (*terenu już przekształconego przez człowieka*), leżącego w otoczeniu terenów rolnych. Teren inwestycji znajduje się głównie w obszarze, w którym występuje naturalna roślinność dla tego regionu, a głównie roślinność uprawiana rolniczo w postaci zbóż, oraz łąki. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących łąk, pastwisk, lokalnych zalesień oraz

zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym.

Dominują tu ruderalne zbiorowiska przydrożne – na skarpach i w rowach. W otoczeniu inwestycji występują drobne zbiorniki wodne. Teren inwestycji w przeważającej części graniczy z łąkami i pastwiskami. Z inwestycją graniczą także tereny o większym uwilgotnieniu w pobliżu inwestycji pokrywają zbiorowiska roślin nitrofilnych – z udziałem m.in. pokrzywy zwyczajnej (*Urtica dioica*), ostrożeńca polnego (*Cirsium arvense*), mozgi trzcinowatej (*Phalaris arundinacea*), gwiazdnicy pospolitej (*Stellaria media*), łopianu pajęczynowatego (*Arctium tomentosum*),

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się użycie następujących materiałów:

szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - do celów technologicznych: 80 m<sup>3</sup>,

- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: - nie wystąpi,

- szacunkowe zapotrzebowanie na materiały do budowy dróg:

- beton asfaltowy: około 500 Mg,

- kruszywa mineralne: około 1 500 Mg,

- emulsja asfaltowa: około 0,3 Mg.

- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: - olej napędowy: 0,5 Mg,

- etylina: 0,3 Mg

Materiały przewidziane do wykorzystania będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Zastosowane materiały, technologie, oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego będą prowadzone z odpowiednią starannością. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

#### ***d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:***

Uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Wystąpi krótkotrwała emisja dwutlenku węgla o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (dwutlenku węgla).

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie analizowanych dróg powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z wymiany nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

#### ***e) Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:***

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r poz. 138).

Z uwagi na lokalny charakter drogi, oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Projektowane przedsięwzięcie (z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologie robót), zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:**

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów zaszeregowanych do grupy 17 według katalogu odpadów zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020r, poz. 10) "odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej" będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania.

Zgodnie z rozporządzeniem do grupy 17 należą (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spśród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,
- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych (odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, opakowania, papier, itp.)
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02 ,
- zmieszane odpady opakowaniowe (15 01 06),
- opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02),
- opakowania z papieru i tektury (15 01 01).

W celu ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko, w obrębie pasa drogowego będzie prowadzona właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania. Wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U z 2023r. poz. 1587), oraz zgodnie z aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodne z zasadą minimalizacji ich ilości. Według deklaracji Inwestora odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami.

W celu zminimalizowania zagrożenia związanego z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych ściekami bytowymi wytwarzanymi przez ekipę budowlaną na zapleczu budowy – zakłada się ustawienie przenośnych sanitariatów, opróżnianych okresowo przez specjalistyczną firmę. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstanie odpadów.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Obecnie z uwagi na stan drogi negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (samochody osobowe, ciężarowe, ciągniki) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, których stan techniczny i wiek powoduje, że oddziaływanie na środowisko tych pojazdów jest wysokie,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych z jezdni ze względu na zamulenie i erozje rowów oraz przepustów i spadku podłużnego drogi,

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych.

Dla zminimalizowania w. w. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy będą wykonywane w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na stan infrastruktury drogowej i środowisko. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu.

Materiały *do wbudowania* powinny być dostarczane samochodami samowładowczymi. Na czas transportu powyższe materiały powinny być zabezpieczone plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i urządzeń – sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dochodziło do przedostania się zanieczyszczenia ropopochodnych do wód gruntowych. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie inwestycyjne nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, oraz nie powinno spowodować wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji do środowiska.

Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort i warunki jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich obszarów. Zgodnie z treścią Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w otoczeniu inwestycji występują drobne zbiorniki wodne.

**b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim:**

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie, kompleksy leśne (poza pojedynczymi działkami; nr 3 w obrębie Konopki Awissa, na których występuje las).

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Obszar objęty wnioskiem znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarem chronionym w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023r. poz. 1336), w tym w obszarze



Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów cennych przyrodniczo siedlisk i obszarów.

f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze na którym standardy środowiska zostały przekroczone.

g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W rejonie budowy i rozbudowy zidentyfikowano stanowiska archeologiczne, w przypadku odkrycia podczas prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radzylów.

Wzdłuż trasy odcinka drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy występuje przydrożna architektura sakralna (*krzyże przydrożne*), której nie można naruszyć w trakcie prac związanych z przebudową drogi (*należałoby je wyeksponować*),

h) **gęstość zaludnienia:**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia,

i) **obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) **obszary ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :**

Pod względem hydrograficznym teren inwestycji położony na obszarze dorzecza Wisły, w zlewni JBWPd o kodzie PLGW20032, którego stan ilościowy i jakościowy został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW20032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, że na odcinku planowanym do przebudowy droga przebiega w zlewniach JCWP rzecznych: JCWP RW2000162629699 Wissa od Dopływu w Wąsoszu do ujścia. Zgodnie z danymi IIaPGW, JCWP RW 2000162629699 to naturalna część wód której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego - wskaźniki determinujące stan chemiczny; benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, związki tributyllocyny). Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP RW 2000162629699 jest zagrożone.

Wskazane w IIaPGW cele środowiskowe:

- umiarkowany stan ekologiczny: zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych,

- stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w), rtęć(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla JCWP RW2000162629699 ustanowiono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 (art. 4 ust. 4 ramowej Dyrektywy Wodnej) oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników: EFI+PL/IBI\_PL; benzo(a)piren (występowanie w wodzie) związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).

Zasięg potencjalnego oddziaływania związanego z realizacją przedsięwzięcia ograniczy się do miejsca realizacji i będzie krótkotrwały.

Nie stwierdzono możliwości kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą z zastosowaniem środków i działań mających na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.



### ***W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się:***

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi podczas realizacji zadania przewidziano między innymi: właściwą organizację robót, stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, na odpowiednim zabezpieczeniu miejsc postojowych dla maszyn, wyposażeniu zaplecza w przenośne toalety dla pracowników, właściwej gospodarce materiałowej i odpadowej.

W związku z projektowanym zakresem prac nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwodnienia, ani naruszania istniejących warunków hydrogeologicznych w tym warstwach wodonośnych.

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (*Dz. U. z 2023r. poz. 300*)

Nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Z analizowanej dokumentacji wynika, iż zakres projektowanych robót nie stwarza nowego i nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się zasadniczo do miejsca ich realizacji (*pasy drogowe i tereny przeznaczone na jego poszerzenie*) i będzie krótkotrwały, a wszystkie uciążliwości związane z budową ustaną wraz z zakończeniem prac. Inwestycja nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowej funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie.

### **W celu zminimalizowania uciążliwości przyjęto następujące rozwiązania**

Na etapie budowy prace będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców wsi Borawskie - Awissa. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane poza okresem ciszy nocnej. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska zarówno pracujące środki transportu, jak i sprzęt budowlany winny spełniać wymogi regulowane Ustawą – Prawo o ruchu drogowym i związanymi z nią przepisami wykonawczymi, a także *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*, określające dopuszczalną emisję hałasu ustaloną dla poszczególnych maszyn i urządzeń.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji muszą być przestrzegane poniższe zasady:

- Zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowe nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości.
- Na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy. Kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta i zlokalizowane będą na terenie działki, będącej własnością Inwestora. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy.

- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.<sup>00</sup> – 22.<sup>00</sup> oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw.
- Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie.

W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi przewiduje się:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.
- W przypadku awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy gleby przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie uporządkowany celem przywrócenia do stanu pierwotnego,
- Minimalizacja emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji prac budowlanych będzie zapewniona poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn: wyłączanie silników podczas załadunku i rozładunku materiałów oraz innych przerw w pracy.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów: o których mowa w art. 62 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.**

#### ***a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest na terenie sołectw: Kramarzewo, Konopki – Awissa, Borawskie -Awissa, powiat grajewski, województwo podlaskie. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji jest wykorzystywany rolniczo - użytki rolne. Inwestycja będzie realizowana poza obszarem Biebrzańskiego Parku Narodowego i jego otuliny.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia.

Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak podwyższony hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Biorąc pod uwagę bardzo małą emisję zanieczyszczeń; krótki czas oddziaływania przewiduje się, iż przedsięwzięcie będzie miało zasięg wyłącznie lokalny i nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia rozbudowy drogi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (*poprzez hałas i wibracje*) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym i odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio przyległych.

**d) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie Gminy Radziłów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach nie wystąpi efekt kumulacji.

**e) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (*zwiększona emisja hałasu, pyłów, spalin i zużycie pojazdów*). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nie dają długotrwałego efektu. Przyjęte rozwiązania, trasa i zakres przedsięwzięcia pod względem technicznym zgodnie z wytycznymi do projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęty zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz poprawę warunków akustycznych, należytego odwodnienia odcinka drogi. Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed

przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

### ***Ewentualne warianty przedsięwzięcia.***

Dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1817 B na odcinku Dziewięcin – Borawskie**” rozważono następujące warianty przedsięwzięcia:

#### **„Wariant nie inwestycyjny”**

Wariant bezinwestycyjny polegać będzie na remoncie istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Zakres robót jaki można wykonać, obejmowałby remont istniejącej nawierzchni asfaltowej, w technologii uzupełniania ubytków mieszanką mineralno-asfaltową na zimno. Ten rodzaj rozwiązania nie może być brany pod uwagę ponieważ wykonywanie tego rodzaju robót nie zwiększy szerokości jezdni, nie poprawi profilu poprzecznego i podłużnego, nie wzmocni konstrukcji jezdni drogi, jak też nie wpłynie na poprawę odwodnienia jezdni. Bez wykonania robót budowlanych z zakresu przebudowy dróg nie jest możliwe wyposażenie drogi w równe i bez ubytków jezdnie oraz nie będzie możliwości usprawnienia warunków ruchu. Wykonanie remontów cząstkowych będzie kosztem niewspółmiernie dużym w odniesieniu do krótkotrwałych efektów. Zarówno społeczność lokalna jak i społeczność korzystająca z istniejącego ciągu komunikacyjnego w dalszym ciągu będzie miała drogę nie spełniającą ich oczekiwań i o nieodpowiednich parametrach technicznych. Użytkownicy, korzystając z tej drogi, w dalszym ciągu ponosić będą znaczne koszty związane z naprawą uszkodzonych pojazdów samochodowych wskutek stanu technicznego nawierzchni jezdni.

#### **„Wariant inwestycyjny”**

##### **1. Przebiegi alternatywne**

W przypadku analizowanych odcinków trudno jest mówić o przebiegach alternatywnych. Droga przebiega od wielu lat w tym samym miejscu i posiada ustalony pas drogowy. Wystarczające wydaje się więc dostosowanie drogi (szerokości jezdni, parametrów łuków poziomych i pionowych) do obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania przestrzenne wykluczają budowę drogi po nowym przebiegu. Względy ekonomiczne (długotrwałe wywłaszczenia, duże koszty wykupu gruntów, wydłużenie ciągu drogi), przyrodnicze (zmiany w środowisku przyrodniczym i sposobie użytkowania terenów), gospodarcze (wyłączenia gruntów z gospodarki rolnej i leśnej) a także społeczne przemawiają za tym, by omawiane ciągi komunikacyjne zachowały istniejący zasadniczy przebieg w ustalonym pasie drogowym, ponieważ łączą się z innymi ciągami dróg.

##### **2. Ukształtowanie trasy w planie**

W omawianym terenie niemożliwe są rozwiązania projektowe polegające na zmianach ukształtowania drogi w planie. Pas drogowy posiada szerokość ok. 10 – 11 m. Powyższe uniemożliwia więc zasadniczą zmianę trasy w planie. Wariantowość rozwiązań projektowych ograniczono do wyboru trasy przebiegającej w miejscu istniejącym oraz w granicach istniejącego pasa drogowego, w celu maksymalnego wykorzystania terenu do przebudowy jezdni.

##### **3. Warianty niwelety**

Wybrano wariant minimalizujący koszty przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego. Przebudowa zasadniczo nie wymaga zmian niwelety.

##### **4. Szerokość jezdni**

Ze względu na szerokość pasa drogowego i istniejącego korpusu drogowego zastosowano przewidywaną rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r., szerokość jezdni równą 5,5 m. Znaczne zwiększenie szerokości jezdni ponosiłoby za sobą duże koszty związane z

poszerzaniem korpusu drogowego oraz konieczność wycinki większej ilości drzew. Biorąc pod uwagę koszty budowy przyjmowanie większej szerokości jezdni przy prognozowanych natężeniach ruchu nie ma uzasadnienia ekonomicznego, a związana z tym ewentualna konieczność wycinki bardzo dużej ilości drzew nie ma uzasadnienia przyrodniczego.

#### 5. Konstrukcja jezdni

Biorąc pod uwagę klasę drogi, oczekiwane natężenia ruchu oraz efektywność kosztową przyjęto, że najbardziej optymalnym wariantem przebudowy dróg będzie wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz mieszanki niezwiązanej (KŁSM). Wybranie innego rozwiązania materiałowego do budowy dróg i zagospodarowania pasa drogowego (np. nawierzchnie powierzchniowo utrwalane, nawierzchnia z betonu cementowego), nie spełniłoby oczekiwań co do funkcji i sposobu użytkowania ciągu komunikacyjnego oraz wpłynęłoby niekorzystnie na koszty związane z eksploatacją przedmiotowej inwestycji.

Przeprowadzona analiza wariantów dowodzi, że najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie „Wariant inwestycyjny”. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne przyniosą największe korzyści przyrodnicze, społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu przebudowy drogi. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska. Nie przewiduje się innych wariantów planowanej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

Wykonanie zaplanowanego zakresu robót dla rozbudowy drogi powiatowej w celu polepszenia parametrów geometrycznych drogi w zakresie szerokości jezdni i łuków poziomych, nośności nawierzchni jezdni oraz odwodnienia wykonanie pobocza utwardzonego, utwardzenie zjazdów, poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów, komfort korzystania z drogi w wyniku czego ulegnie skróceniu czas przejazdu pojazdów przez przebudowany odcinek, jak również czas manewrowania przy wjeździe pojazdów transportu rolniczego na pola. Poszerzona jezdnia o nawierzchni bitumicznej spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Jednocześnie przyczyni się to zmniejszenia emisji hałasu, spalin i pyłów, a to pozytywnie wpłynie na środowisko.

Obecny system odwodnienia zamulony i częściowo zrujnowany nie działa tak jak należy. Zaprojektowane odwodnienie pozwoli szybko i sprawnie odprowadzić wody spływowe poza korpus drogowy nie powodując erozji konstrukcji jezdni.

Rozbudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju terenów przylegających do pasa drogowego, umożliwi ona prawidłową i bezpieczną obsługę komunikacyjną terenów przylegających do pasa drogowego, poprawi jego walory estetyczne poprzez jego uporządkowanie a także poprawi komunikację między miejscowościami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży w Opinii WSTII.4220.178.2023.MM z dnia 04.09.2023r, stwierdził, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie również w swojej opinii Sygn. NZ.7040.38.2023 z dnia 30 sierpnia 2023r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Organ biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy, oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko, oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska, uznano iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie również w opinii sygn. BI.ZZŚ.4901.260.2023.BG z dnia 18 września 2023r stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg informowania stron o każdym stadium postępowania organ w dniu 21 września 2023 r. w trybie art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił o uzyskaniu opinii właściwych organów, oraz o zakończeniu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wójt Gminy Radziłów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza lokalizację przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, po analizie opinii: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarządu Zlewni w Augustowie, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska naturalnego w jego otoczeniu.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Organ warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1 a ustawy. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Reasumując powyższe, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy prawa, oraz opinie organów orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72, ust. 3 powyższej ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 powyższej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a KPA przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.



Wójt Gminy Kadziów  
Krzysztof Miewski

**W załączeniu**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. BPiN FII.AR Paweł Wysocki
2. Pozostałe strony obwieszczeniem
3. A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WSI Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Starosta Grajewski.



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1094*) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i zgromadzony materiał dowodowy w sprawie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1817B na odcinku *Dzięwięcin – Borawskie – Awissa* na terenie Gminy Radziłów. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębach: na działkach o numerach geodezyjnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębach: na działkach o numerach geodezyjnych:

*Obręb 0017 Kramarzewo: 25, dz. nr 4 -skrzyżowanie z DP nr 1812 B, a także część dz. nr: 9 (działka prywatna do podziału)*

*Obręb 0015 Konopki – Awissa: 265, część działki dz. nr 2 (działka prywatna do podziału)*

*Obręb 0002 Borawskie – Awissa: 182, dz. nr 183 – skrzyżowanie z drogą gminną.*

Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi około 1,7 km.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników drogi wynikającego z wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 1,7 km,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie remontu przepustów w ciągu drogi z rur PEHD,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Wójt Gminy Radziłów

Krzysztof Milewski

## **Klauzula informacyjna**

### o przetwarzaniu danych osobowych w Urzędzie Gminy Radziłów

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.) zwanym dalej rozporządzeniem Wójt Gminy Radziłów informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Radziłów jest Wójt Gminy Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19 – 213 Radziłów; tel. 86 2737110, administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów, NIP 719-154-40-50, Regon 450669737;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Gminie Radziłów jest Pani Alicja Arasimowicz, kontakt: arasimowicz.alicja@gmail.com tel. 795 668 747
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem mającym na celu ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla wnioskowanej inwestycji.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym przysługuje statut strony postępowania, oraz organom uczestniczącym w tym postępowaniu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2017r poz. 1257 ze zm.), upoważnionym przez Administratora pracownikom, podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi, w tym usługi prawne, pocztowe a także innym podmiotom/ osobom/organom w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów szczególnych w tym o archiwizacji i przechowywaniu dokumentów.
- 6) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych jest wniosek o wydanie decyzji oraz zasób Urzędu Gminy
- 7) Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

