

Gk.6220.12.2022.JC

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku

### Gminy Radziłów

reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Emilię Karolinę Laskowską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 104138B w msc. Zakrzewo, oraz 104139B w kierunku msc. Słucz dł. 1,9 km” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego dróg gminnych o nr 397/2, 399, 398/2, 398/3, 404 stanowiących drogi gminne w obrębie Zakrzewo, 136 w obrębie Wiązownica, 38/1 w obrębie Słucz, a także na częściach działek o nr: 115; 297; 298; 299; 300; 301; 304; 305; 307; 308; 309; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 311; 312; 313; 401; 318; 322; obręb Zakrzewo, dz. nr 58; 59; obręb Wiązownica, dz. nr 2; 43; obręb Słucz, w jednostce ewidencyjnej Radziłów, **po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

### stwierdzam

- 1) **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia,**
- 2) **wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**

- w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim hałaśliwe i związane z użyciem ciężkiego sprzętu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>) z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,
- jeżeli zaistnieje konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum,
- wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków która trwa od 15 marca do 15 września,
- materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału,
- w celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- wycieki substancji chemicznych należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być zawsze dostępna na terenie prowadzonych robót.

- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przez przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
- przygotować informację do okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem.

## UZASADNIENIE

Gmina Radziłów reprezentowana przez Panią Emilię Karolinę Laskowską wystąpiła z wnioskiem w dniu 26 sierpnia 2022r uzupełnionym w dniu 21 września 2022r w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 104138B w msc. Zakrzewo, oraz 1041239B w kierunku msc. Słucz dt. 1,9 km” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego dróg gminnych o nr 397/2, 399, 398/2, 398/3, 404 stanowiących drogi gminne w obrębie Zakrzewo, 136 w obrębie Wiązownica, 38/1 w obrębie Słucz, a także na częściach działek o nr: 115; 297; 298; 299; 300; 301; 304; 305; 307; 308; 309; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 311; 312; 313; 401; 318; 322; obręb Zakrzewo, dz. nr 58; 59; obręb Wiązownica, dz. nr 2; 43; obręb Słucz, w jednostce ewidencyjnej Radziłów. Inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji prawnej, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Radziłów jest właściwy do prowadzenia postępowania w zakresie ochrony środowiska w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji projektuje się drogę o nawierzchni twardej żwirowej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o parametrach odpowiadających normom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*z e zmianami*) na odcinku o długości 1,1 km.

Inwestycję zaliczono do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.

U z 2019r, poz. 1839) określonej jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił (pismo znak: Gk.6220.12.2022.JC z dnia 29 sierpnia 2022r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ ustalił strony postępowania uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust 3a cytowanej wyżej ustawy. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, iż nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska kręgiem stron stali się właściciele działek położonych na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego też ma tu zastosowanie przepis art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 49 kpa strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane są w formie publicznego obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszczając informację o możliwości zapoznania się z zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy, oraz zgłoszenia swoich uwag i wniosków obwieszczając na BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Radziłów, i w miejscowościach Słucz, Wiązownica, Zakrzewo, (Obwieszczenie sygn. Gk.6220.12.2022.JC z dnia 29 sierpnia 2022 r.).

W dniu 9 września 2022r w związku z wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie BI.ZZŚ.1.4360.303.2022.AN z dnia 07 września 2022r organ wezwał do uzupełnienia wniosku o przedstawienie zakresu prac planowanych do przeprowadzenia w rejonie ciek Dopływ z Zakrzewa oraz wskazać sposoby minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania inwestycji na w. w. ciek a także dokonać analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCWP Dopływ z Zakrzewa. Ponadto poproszono o jednoznaczne określenie wszystkich działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidzianych na poszerzenie pasów drogowych.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto na podstawie art. 84 ust 1a ustawy organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w tej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radziłów w rozstrzygnięciu określił warunki i wymagania mając na uwadze art. 85 ust 2 pkt. 2 ustawy.

**Wójt Gminy Radziłów dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:**

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie**

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnym obejmującą swym zakresem przebudowę i rozbudowę dróg gminnych 104138B i 104139B. Droga nr 104138B biegnie przez msc. Zakrzewo natomiast droga 104139B łączy msc. Zakrzewo z msc. Słucz. Realizacja przedsięwzięcia przewidziana jest na działkach pasa drogowego dróg gminnych o nr 397/2, 399, 398/2, 398/3, 404 stanowiących drogi gminne w obrębie Zakrzewo, 136 w obrębie Wiązownica, 38/1 w obrębie Słucz.

Istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego wynosi od 9 m do 14 m, w związku z czym przedmiotowa inwestycja wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi. W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 z późniejszymi zmianami), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Przewiduje się zajęcie części działek pod pas drogowy o nr 115; 297; 298; 299; 300; 301; 304; 305; 307; 308; 309; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 311; 312; 313; 401; 318; 322; obr. Zakrzewo, dz. nr 58; 59; obr. Wiązownica, dz. nr 2; 43; obr. Słucz.

Zajmowana nieruchomość to drogi gminne dojazdowe o nawierzchni bitumicznej. Planowana przebudowa i rozbudowa dróg będzie wymagać poszerzenia pasa drogowego. Obecna powierzchnia pasa drogowego to ok. 19100 m<sup>2</sup>, w tym jezdnia o nawierzchni bitumicznej 6 300 m<sup>2</sup>. Pozostała część pasa drogowego stanowią chodniki, pobocza gruntowe, rowy i skarpy trawiaste i zakrzaczone.

Długość dróg, która ma zostać rozbudowana i przebudowana wynosi ok. 1,9 km. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,5 m, szerokość poboczy zwirowych od 0,75m do 1 m, szerokość chodników 2 m, szerokość zjazdów od 3,5 m do 5,5 m.

Oprócz przebudowy oraz wykonania nowych nawierzchni, przebudowy odwodnienia, może zachodzić konieczność usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W czasie realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie krzewów. Drzewa, znajdujące się na terenie inwestycji nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni.

Na długości opracowania w liniach robót nie występują drzewa w związku z czym nie zachodzi konieczność wycinki drzew w związku z projektowaną rozbudową drogi. Inwestycja jest oddalona od pobliskich skupisk drzew i lasów występujących w okolicach przedsięwzięcia.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

### **Charakterystyka techniczno-technologiczna**

Zakres przebudowy obu dróg obejmuje poszerzenie lub zmniejszenie istniejącej jezdni bitumicznej do 5,5m, przebudowę skrzyżowań dróg gminnych oraz z drogą powiatową nr 1822B, przebudowę i utwardzenie zjazdów.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 104138B:

- droga klasy „D” – dojazdowa,
- kat. natężenia ruchu – KR1
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni 5,5m,
- szerokość chodników – 2m,
- szerokość poboczy od 0,75m do 1m,
- zjazdy szerokości od 3,5m do 5,5m,

Parametry techniczne drogi gminnej nr 104139B:

- droga klasy „D” – dojazdowa,
- kat. natężenia ruchu – KR1
- prędkość projektowa  $V_p = 30-50$  km/h,
- szerokość jezdni 5,5m,
- szerokość poboczy od 0,75m do 1m,
- zjazdy szerokości od 3,5m do 5,5m,
- remont przepustu pod koroną drogi.

Zakres przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 104138B na odcinku dł. 565m obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,5m,
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 0,75- 1m,
- wykonanie poboczy utwardzonych szer. 1m,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej i kostki betonowej szer. 3,5-5,5m,
- chodnik w miejscowości Zakrzewo o szerokości 2m,
- odtworzenie rowów trapezowych trawiastych o nachyleniu skarp 1:1,5 trawiaste miejscami umocnione płytami ażurowymi,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi,

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 104139B na odcinku dł. 1335m obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,5m,
- wykonanie poboczy o nawierzchni kruszywowej szer. 1m,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej i kruszywowej szer. 3,5-5,5m,
- odtworzenie rowów trapezowych trawiastych o nachyleniu skarp 1:1,5 trawiaste,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur PP karbowanych dwuściennych,

- remont przepustu pod koroną drogi z rur wipro.

Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji obu dróg, która będzie składać się z dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 składająca się z warstwy ścieralnej AC11S D50/70 gr. 4cm i warstwy wiążącej AC16W D50/70 gr. 5cm ułożonej na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 22 cm mechanicznie oraz podbudowie pomocniczej. W zależności od klasy nośności terenu, grubość warstwy podbudowy będzie zwiększana. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z masy mineralno-asfaltowej o grubości 9 cm.

Oprócz przebudowy oraz wykonania nowych nawierzchni, przebudowy odwodnienia, może zachodzić konieczność usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni bitumicznej, budowę chodnika i pobocza utwardzonego w msc. Zakrzewo w terenie zabudowanym, budowę zjazdów bitumicznych do zabudowań oraz na pola, łąki i działki niezabudowane, przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej, poboczy żwirowych, pozostała część pasa drogowego zostanie pokryta szatą roślinną.

***Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem***

Zadanie będzie funkcjonalnie powiązane z istniejącą siecią dróg na terenie gminy Radziłów. Na obszarze Gminy istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach (*w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga, żadne inne przedsięwzięcia nie są realizowane w rejonie terenu planowanego przedsięwzięcia, nie toczą się, postępowania dotyczące realizacji innych przedsięwzięć w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji*). Zatem na etapie realizacji nie powinno dochodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowy.

### ***c) Różnorodność biologiczna wykorzystania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi;***

Realizacja planowanego zadania dotyczy w głównej mierze terenu istniejącej drogi (*terenu już przekształconego przez człowieka*), leżącego w otoczeniu terenów rolnych. Teren inwestycji znajduje się głównie w obszarze, w którym nie występuje naturalna roślinność dla tego regionu, a głównie roślinność uprawiana rolniczo w postaci zbóż, oraz łąki. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie występują drzewa przewidziane do usunięcia, natomiast konieczne będzie usunięcie krzewów kolidujących z inwestycją. Materiały przewidziane do wykorzystania będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Zastosowane materiały, technologie, oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego muszą być prowadzone z odpowiednią starannością. Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk i obszarów,

ponieważ inwestycja przebiega poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

***d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:***

Uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Wystąpi krótkotrwała emisja dwutlenku węgla o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (dwutlenku węgla).

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie analizowanych dróg powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z wymiany nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

***e) Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:***

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r poz. 138).

Z uwagi na lokalny charakter drogi, oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej (*z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót*).

***f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:***

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów zaszeregowanych do grupy 17 według katalogu odpadów zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020r, poz. 10) "odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej" będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania.

Zgodnie z rozporządzeniem do grupy 17 należą (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spśród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,

- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w tym 17 01 81\* (17 09 04), a także urobek z pogłębienia inny niż wymieniany w (17 05 06)
- niesegregowane (zmieszane) odpady z budowy, remontów, i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02 ,
- zmieszane odpady opakowaniowe (15 01 06),
- opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02),
- opakowania z papieru i tektury (15 01 01).

Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U z 2021r. poz. 797), oraz zgodnie z aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodne z zasadą minimalizacji ich ilości. Według deklaracji Inwestora odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami.

Odpady będą powstawały tylko w trakcie realizacji inwestycji. Ich powstawanie związane będzie z karczowaniem pni, wykonaniem wykopów.

Przewidywane rodzaje odpadów: Faza realizacji przedsięwzięcia:

- humus około 1300 m<sup>3</sup> (miejsce wskazane przez Inwestora z przeznaczeniem na rekultywację)
- masy ziemne około 1600 m<sup>3</sup> (miejsce wskazane przez Inwestora z przeznaczeniem na rekultywację)
- kostka betonowa ok. 900 m<sup>2</sup> (do przetworzenia)
- gruz betonowy ok. 110 m<sup>3</sup> (do przetworzenia)
- bruk 500 m<sup>2</sup>
- ścieki bytowe (związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy) - 3 m<sup>3</sup> odbierane przez firmy do tego uprawnione
- odpady bytowe stałe - 1,1m<sup>3</sup> pojemnik (opróżniany raz na dwa tygodnie), będą segregowane i odbierane przez firmy obsługującą wywóz nieczystości

Faza eksploatacji przedsięwzięcia:

- Nie przewiduje się powstanie odpadów w trakcie wykonywania robót remontowych jezdni, tj. podczas układania nowej nawierzchni

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Obecnie z uwagi na stan dróg negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (*samochody osobowe, ciężarowe, ciągniki*) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, których stan techniczny i wiek powoduje, że oddziaływanie na środowisko tych pojazdów jest wysokie,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych z jezdni ze względu na zamulenie i erozję rowów oraz przepustów i spadku podłużnego drogi,

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych.

Dla zminimalizowania w. w. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy będą wykonywane w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających



przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn i środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako punktowy, niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko i stan infrastruktury drogowej. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu.

Grunty organiczne mogą zostać przeznaczone do wykorzystania na zahumusowanie skarp korpusu drogowego.

Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki mineralno-bitumicznej dostarczane będą *do wbudowania* samochodami samowładowymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i urządzeń – sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczenia ropopochodnych wód gruntowych. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie inwestycyjne nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, oraz nie spowoduje wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich obszarów.

**b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim:**

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie, występują natomiast niewielkie kompleksy leśne, jednak inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem tych terenów.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Obszar objęty wnioskiem znajduje się poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), w tym poza obszarem Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych ani torfowiskowych. Nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

- f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze na którym standardy środowiska zostały przekroczone.

- g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W rejonie budowy i rozbudowy nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych, jednak *w przypadku odkrycia podczas prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radziłów.*

- h) **gęstość zaludnienia:**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia,

- i) **obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

- j) **obszary ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :**

Pod względem hydrograficznym teren inwestycji położony na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ( Dz. U. z 28 listopada 2016 r poz. 1911). Planowana do przebudowy droga gminna Nr 104139B przecina ciek naturalny o nazwie Dopływ z Zakrzewa wyznaczony jako jednolita część wód powierzchniowych rzecznych o kodzie RW2000172629674.

W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, status JCWP RW 2000 1722629674określono jako naturalną część wód, stan oceniono jako zły, nie zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, polegających na osiągnięciu dobrego stanu wód powierzchniowych. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, obecnie na celu Dopływ z Zakrzewa w przebiegu drogi gminnej nr 104139B znajduje się przepust z kręgów betonowych o średnicy 60 cm. Przepust znajduje się w złym stanie technicznym i nie spełnia swojej funkcji. W związku z powyższym w ramach omawianej inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego przepustu ułożenie w takiej samej lokalizacji przepustu z rur PP o średnicy 60 cm na ławie kruszywowej z umocnieniem jego wlotu kamieniem brukowym.

Z analizy lokalizacji przedsięwzięcia względem części wód wynika również że teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie JCWPd PLGW200032 oraz częściowo w zlewni JCWP Matlak o kodzie RW2000172629689. JCWPd RW2000172629689 wyznaczona została jako naturalna część wód o złym stanie zagrożenia ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP Matlak jest poprawa stanu, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan chemiczny wód powierzchniowych. Dla JCWP Matlak wprowadzono odstępstwo. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd PLGW200032 jest zapobieganie oraz ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Zasięg potencjalnego oddziaływania związanego z realizacją przedsięwzięcia ograniczy się do miejsca realizacji i będzie krótkotrwały.

Nie stwierdzono możliwości kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą z zastosowaniem środków i działań mających na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

#### ***W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się:***

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi podczas realizacji zadania przewidziano między innymi: właściwą organizację prac lokalizację zaplecza budowy i miejsc postoju maszyn i urządzeń i pojazdów na utwardzonym placu lub miejscu wyścielonym materiałami izolacyjnymi, stosowanie sprawnego sprzętu i systematyczne kontrole jego stanu, wyposażenia zaplecza budowy w przenośne sanitariaty oraz odpowiednie pojemniki do gromadzenia odpadów

W związku z projektowanym zakresem prac nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwodnienia, ani naruszania istniejących warunków hydrogeologicznych w tym warstw wodonośnych.

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych z karcie Informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911).

Nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Z analizowanej dokumentacji wynika iż zakres projektowanych robót nie stwarza nowego i nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się zasadniczo do miejsca ich realizacji (*pasy drogowe i tereny przeznaczone na jego poszerzenie*) i będzie krótkotrwały, a wszystkie uciążliwości związane z budową ustaną wraz z zakończeniem prac. Inwestycja nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowej funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie.

#### **W celu zminimalizowania uciążliwości przyjęto następujące rozwiązania**

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane poza okresem ciszy nocnej. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska zarówno pracujące środki transportu, jak i sprzęt budowlany winny spełniać wymogi regulowane Ustawą – Prawo o ruchu drogowym i związanymi z nią przepisami wykonawczymi, a także *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*, określające dopuszczalną emisję hałasu ustaloną dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia pracownicy, zatrudnieni przy obsłudze pracy sprzętu i urządzeń wytwarzających hałas, winni być wyposażeni w urządzenia ochrony słuchu.

Ze względu na klasę drogi (droga dojazdowa) oraz rodzaj ruchu (KR1) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy. Projektowana inwestycja spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego;
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych poprzez płynną jazdę;
- ujednoczenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód opadowych do podłoża gruntowego;

- brak zastoin wody (kałuż) po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.
- brak nanoszonych mas ziemnych po każdym ulewnym deszczu nie będzie powodował konieczności przeprowadzania remontów nawierzchni jezdni,

W celu ograniczenia wpływu ścieków deszczowych i roztopowych na środowisko wodne projektuje się odtworzenie oraz wykonanie rowów przydrożnych. Przewiduje się zastosowanie rozwiązań pozwalających na przeprowadzenie wód opadowych poza pas drogowy.

Inwestycja przy zachowaniu działań minimalizujących jej wpływ na środowisko nie wpłynie na cele środowiskowe zarówno Wód Powierzchniowych, jak i Wód Podziemnych.

Przedsięwzięcie zaplanowano w taki sposób, aby jego realizacja i eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji muszą być przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- wykonawca zachowa szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- wytworzone w czasie robót odpady, należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie robót,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach.

Ponadto wykonawca powinien stosować następujące zasady:

- stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie,
- ograniczenie obszaru zaplecza do minimum,
- parkowanie maszyn roboczych i samochodów transportowych na utwardzonym placu,
- w przypadku braku utwardzonego podłoża zabezpieczenie miejsca postoju sprzętu budowlanego materiałami izolacyjnymi,
- przeprowadzanie systematycznych kontroli szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń,
- ścieki powstające podczas prac gromadzone będą w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu, okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków,
- w przypadku awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy gleby przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie uporządkowany celem przywrócenia do stanu pierwotnego,
- minimalizacja emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji prac budowlanych będzie zapewniona poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn: wyłączanie silników podczas załadunku i rozładunku materiałów oraz innych przerw w pracy.

**3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów: o których mowa w art. 62 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.**

**a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest na terenie sołectw: Zakrzewo, Wiązownica i Słucz, w gminie Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji jest wykorzystywany rolniczo - użytki rolne. Inwestycja będzie realizowana na obszarze w odległości około 7 km od Biebrzańskiego Parku Narodowego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia; miejscowość Zakrzewo zamieszkuje 146 osób, Słucz zamieszkuje 368 osób i Wiązownicę 64 osoby.

Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak podwyższony hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Biorąc pod uwagę bardzo małą emisję zanieczyszczeń; krótki czas oddziaływania źródeł; bardzo małą wysokość emitorów; przewiduje się, iż przedsięwzięcie będzie miało zasięg wyłącznie lokalny i nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia rozbudowy drogi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Odnosnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym i odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio przyległych.

**d) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie Gminy Radziłów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach nie wystąpi efekt kumulacji.

#### **e) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (*zwiększona emisja hałasu, pyłów, spalin i zużycie pojazdów*). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nie dają długotrwałego efektu. Przyjęte rozwiązania, trasa i zakres przedsięwzięcia pod względem technicznym zgodnie z wytycznymi do projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęty zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz poprawę warunków akustycznych, należytego odwodnienia odcinka drogi.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawaniu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

#### ***Ewentualne warianty przedsięwzięcia.***

Wariant „zero” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych. Nie podejmowanie działań inwestycyjnych spowoduje dalsze pogorszenie stanu przejezdności. Szerokość obecnej jezdni na drodze nr 104139B, która wynosi od 3,5 m do 5m, oraz od 3,5m do 6m na drodze nr 104138B w zdecydowanej większości swej długości, nie spełnia normy szerokości dla drogi gminnej. Aktualnie istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym (*spękania siatkowe, nierówności, zagłębienia, podłużne ubytki materiału, głębokie zapadnięcia*), grubość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 3 cm. Istniejące wyprofilowanie jezdni objawiające się nie normatywnymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych po opadach deszczu, co jednocześnie wydłuża czas przejazdu, manewrowania oraz zmniejsza bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Istniejący system odwodnienia w większości zamulony i częściowo zrujnowany powoduje spadek bezpieczeństwa ruchu oraz szybkie niszczenie i degradację istniejącej nawierzchni bitumicznej szczególnie w okresie jesienno - zimowym.

Omawiany wariant nie może być wzięty pod uwagę ponieważ zaniechanie wykonania rozbudowy i przebudowy drogi prowadzi do kompletnej degradacji, do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

#### **Wariant przyjęty do realizacji.**

Wariant przyjęty do realizacji przewiduje przebudowę i rozbudowę dróg gminnych. Wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni, przebudowę skrzyżowań, wykonanie pobocza utwardzonego, utwardzenie zjazdów, przebudowę chodników. Odtworzenie oraz modernizacja systemu odprowadzenia wód opadowych.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych, komfort korzystania z drogi w wyniku czego ulegnie skróceniu czas przejazdu pojazdów przez przebudowany odcinek, jak również czas manewrowania przy wjeździe pojazdów transportu

rolniczego na pola. Poszerzona jezdnia o nawierzchni bitumicznej spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Jednocześnie przyczyni się to zmniejszenia emisji hałasu, spalin i pyłów, a to pozytywnie wpłynie na środowisko. Obecny system odwodnienia zamulony i częściowo zrujnowany nie działa tak jak należy. Zaprojektowane odwodnienie pozwoli szybko i sprawnie odprowadzić wody spływowe poza korpus drogowy nie powodując erozji konstrukcji jezdni.

Przebudowa dróg jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju terenów przylegających do pasa drogowego, umożliwi ona lepszą, szybszą i bezpieczniejszą obsługę terenów przylegających do pasa drogowego, poprawi jego walory estetyczne poprzez jego uporządkowanie a także polepszy komunikację między miejscowościami.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska. Nie przewiduje się innych wariantów planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży w Opinii WSTII.4220.172.2022.MM z dnia 5 września 2022r stwierdził, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie również w swojej opinii Sygn. NZ.7040.49.2022 z dnia 6 września 2022r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Organ biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy, oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko, oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie również w swoim piśmie sygn. BI.ZZŚ.4360.303.2022.BG z dnia 27 września 2022r nie stwierdził że przedmiotowe zamierzenie nie zostało zaliczone zdaniem organu jako przedsięwzięcie.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg informowania stron o każdym stadium postępowania organ w dniu 4 października 2022 r. w trybie art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił o uzyskaniu opinii właściwych organów, oraz o zakończeniu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wójt Gminy Radziłów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza lokalizację przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, po analizie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także pisma Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarządu Zlewni w Augustowie, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska naturalnego w jego otoczeniu.



Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Organ warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1 a ustawy. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Reasumując powyższe, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy prawa, oraz opinie organów orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72, ust. 3 powyższej ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 powyższej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

*Zwolnione z płaty skarbowej  
na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)*

Wójt Gminy Radziłów  
Tomasz Milewski

### **W załączeniu**

Charakterystyka przedsięwzięcia.



**Otrzymują:**

1. Gmina Radziłów reprezentowana przez P. Emilię K. Laskowską
2. Pozostałe strony obwieszczeniem
3. A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WST Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Starosta Grajewski.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2022 r., poz. 1029*) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i zgromadzony materiał dowodowy w sprawie

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnym obejmującą swym zakresem przebudowę dróg gminnych Nr 104138B i 104139B o długości około 1,9 km.

Droga Nr 104138B przebiega w całości w terenie zabudowanym miejscowości Zakrzewo gmina Radziłów. Do przebudowy planowany jest odcinek drogi o długości 565 m, którego początek zlokalizowano w zachodniej części miejscowości Zakrzewo na wysokości działki nr 296 natomiast koniec odcinka drogi dochodzi do granicy działki nr 139 we wschodnim krańcu miejscowości.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi Nr 104139B wynosi około 1335m. Droga Nr 104139B w części przebiega na terenie zabudowanym miejscowości Zakrzewo, natomiast na pozostałym odcinku przebiega przez tereny rolnicze w kierunku miejscowości Słucz, gm. Radziłów. Planowana inwestycja wynika ze złego stanu technicznego dróg (*spękane siatkowe zapadnięcia nierówności nienormalatywne spadki poprzeczne i podłużne, zamulone i porośnięte krzewami rowy przydrożne*).

Zakres planowanej inwestycji przewiduje przede wszystkim wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni dróg o szerokości 5,5 m przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi przebudowę i utwardzenie zjazdów, budowę przepustów pod zjazdami, wykonanie utwardzonych poboczy oraz chodnika w miejscowości Zakrzewo, remont i odtworzenie rowów przydrożnych.

Wójt Gminy Radziłów  
  
Krzysztof Milewski

## Klauzula informacyjna

o przetwarzaniu danych osobowych w Urzędzie Gminy Radziłów

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.) zwanym dalej rozporządzeniem Wójt Gminy Radziłów informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Radziłów jest Wójt Gminy Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19 – 213 Radziłów; tel. 86 2737110, administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów, NIP 719-154-40-50, Regon 450669737;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Gminie Radziłów jest Pani Alicja Arasimowicz, kontakt: [arasimowicz.alicja@gmail.com](mailto:arasimowicz.alicja@gmail.com); tel. 795 668 747
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem mającym na celu ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla wnioskowanej inwestycji.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym przysługuje statut strony postępowania, oraz organom uczestniczącym w tym postępowaniu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2017r poz. 1257 ze zm.), upoważnionym przez Administratora pracownikom, podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi, w tym usługi prawne, pocztowe a także innym podmiotom/ osobom/organom w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów szczególnych w tym o archiwizacji i przechowywaniu dokumentów.
- 6) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych jest wniosek o wydanie decyzji oraz zasób Urzędu Gminy
- 7) Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

