

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie - Awissa	
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	200403_2 Radziłów
	obr. ewid. 200403_2.0002 Borawskie - Awissa: dz. 179, 152/2 (152/4 po podziale), 102/4 (po podziale 102/6), 181; gm. Radziłów, powiat grajewski, woj. podlaskie	
Kategoria obiektu:	XXV; IV	
Inwestor:	Gmina Radziłów Plac 500-lecia 14 19-213 Radziłów	

Projektant:

Branża: drogowa

Pisz, 29 styczeń 2019 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Zamawiający	4
3. Przedmiot i zakres opracowania	4
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu	4
4.1 Ukształtowanie drogi w planie	4
4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu	4
4.3 Infrastruktura techniczna	5
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych	5
5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi	5
5.2 Pas drogowy	5
5.3 Przekroje normalne.....	5
5.4 Dane techniczne i użytkowe drogi	5
5.5 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	6
5.6 Odwodnienie	6
5.7 Przebudowa przepustu pod koroną drogi	6
6. Wpływ inwestycji na środowisko	6
7. Obszar oddziaływania	6
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków	6
9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów	6
10. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji	6
10.1 Lokalizacja terenu	6
10.2 Ukształtowanie terenu	7
10.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	7
10.4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7

10.5	Konstrukcja nawierzchni	7
11.	Rekultywacja terenu	7
	KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA	8
	OPINIE I UZGODNIENIA	13
	Opinia Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA		str. 15
	Przekroje poprzeczne skala 1:100	str. 16
Rys. 1	Mapa orientacyjna, skala 1:10 000	str. 21
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 22
Rys. 3	Profil podłużny, skala 1:50/500	str. 23
Rys. 4	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni, skala 1:50	str. 24
Rys. 5	Konstrukcja przepustu pod koroną drogi, skala 1:50	str. 25
	Tabela humusu (dotyczy przekroi poprzecznych)	str. 26
	Tabela robót ziemnych (dotyczy przekroi poprzecznych)	str. 27

Projekt obejmuje 27 stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 otrzymana od Zamawiającego,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409),
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- ustalenia z Inwestorem.

2. Zamawiający

Zamawiającym jest: Gmina Radziłów, Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie - Awissa.

Zakres inwestycji obejmuje roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze,
- wycinka krzewów,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi,
- wykopy i nasypy związane wykonaniem konstrukcji drogi – niwelacja terenu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni żwirowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Celem inwestycji jest uregulowanie stanu prawnego gruntu na którego terenie przebiega droga gruntowa.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ukształtowanie drogi w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej jest położony w obrębie m. Borawskie-Awissa na terenie Gminy Radziłów. Odcinek drogi rozpoczyna się przed mostem na rzece Wissa i łączy drogę gminną nr 162628B (dz. nr 179) z drogą gminną 162771B (dz. nr 181).

Istniejący odcinek drogi przebiega w zasadniczej części poza geodezyjnym pasem drogowym.

4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu

Droga w całości przebiega przez tereny niezabudowane sąsiadując z łąkami i pastwiskami. Istniejąca droga na całym odcinku o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 3 m jest zdeformowana w profilu poprzecznym i podłużnym. Brak jest chodników i zjazdów. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren.

4.3 Infrastruktura techniczna

W obrębie projektowanego odcinka drogi nie zlokalizowano uzbrojenia w sieci podziemne lub naziemne.

W ciągu drogi zlokalizowano przepust betonowy pod koroną drogi o przekroju prostokątnym o wym. szer. 0,8 m ,wys. 0,9 m i długości L=13,6 m.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Projektowany obiekt jest zlokalizowany w województwie podlaskim, w powiecie grajewskim na terenie gminy Radziłów, obręb ewid. Borawskie-Awissa: dz. 179; 152/2; 102/4; 181

- dz. 179 ; 181 - właścicielem jest Gmina Radziłów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radziłów

- dz. 152/2 ; 102/4 – właścicielem jest osoba prywatna.

Realizacja inwestycji przewiduje przejęcie części działek 152/2 oraz 102/4 znajdujących się aktualnie we władaniu osób prywatnych na podstawie decyzji ZRID (zgoda na realizację inwestycji drogowej).

Most na rzece Wissa wyłączony jest z opracowania (od km .0+044,93 do km 0+068,65).

5.2 Pas drogowy

Szerokość pasa drogowego mieści się w granicach od 10 m do 14 m.

5.3 Przekroje normalne

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania uspokojenia ruchu zaprojektowano jezdnię żwirową szerokości 4,5 m (2,25 m na pas ruchu). Przed i za mostem następuje zwężenie jezdni do szerokości jezdni mostu 3,50 m. Szerokość poboczy 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%/3%. Spadek poboczy -8%. Nachylenie skarp 1:1,5.

5.4 Dane techniczne i użytkowe drogi

Kategoria	<i>droga gminna</i>
Klasa drogi	<i>„D” dojazdowa</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Długość opracowania	<i>249,43 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>4,5 m</i>
Szerokość pobocza	<i>2 x 0,75 m</i>

Powierzchnia jezdni	1 005,94 m ²
Powierzchnia poboczy	338,56 m ²

5.5 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Projektowany profil podłużny jest podniesiony względem terenu istniejącego w taki sposób aby najazdy na istniejący most spełniały obowiązujące przepisy.

5.6 Odwodnienie

Odwodnienie odcinka odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie na przyległy teren.

5.7 Przebudowa przepustu pod koroną drogi

W km 0+203,5 istniejący przepust betonowy o przekroju prostokątnym 0,8m x 0,9m pod koroną drogi drogą przewidziano do przebudowy z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce starego przepustu i wykonaniu z rury PEHD SN8 o średnicy 1,0 m i długości L=9 m.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukowcem.

Projekt przepustu załączono w części rysunkowej dokumentacji.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania określono w oparciu o art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie naruszy działek sąsiednich.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Droga nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

10. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji

10.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany w zasadniczej części jako droga gruntowa oraz w mniejszym stopniu jako grunt pastwiskowy/łąka.

10.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

10.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt nie przewiduje wyburzeń i wycinki drzew.

Projekt przewiduje przejęcie części terenu zlokalizowanego poza pasem drogowym zgodnie z poniższą tabelą.

Lp.	Nr działki aktualnej kwalifikowanej do przejęcia	Obręb ewidencyjny	Powierzchnia gruntu do przejęcia (m ²)
1	152/2	Borawskie-Awissa	213,17
2	102/4	Borawskie-Awissa	1617,88

10.4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót należy do wykonawcy.

Z uwagi na dostosowanie szerokości jezdni projektowanej do szerokości jezdni istniejącego mostu na rzece Wissa zaplanowano oznakowanie pionowe.

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera odrębne opracowanie.

10.5 Konstrukcja nawierzchni

Na całym odcinku drogi zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- projektowana nawierzchnia żwirowa o grubości 12cm,
- projektowana podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe/nasyp.

Zjazdy zaprojektowano jako żwirowe o grubości 16 cm.

11. Rekultywacja terenu

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż drogi w zagłębienia terenowe
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych

KOPIE UPRAWNIEN I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie – Awissa

sporządzony został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, styczeń 2019 r.

.....



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

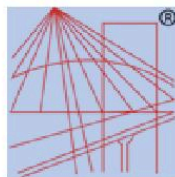
1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZSB-7C2-HLS *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Data: 2018-03-20 10:00:00
Miejsce: Pisz
Lokalizacja: Izba Inżynierów Budownictwa



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Białymstoku**

BI.RPP.430.79.2018.KM

Białystok dnia 19 grudnia 2018 r.

**Pan
Kamil Szymborski
ul. Łabędzia 15
12-200 Pisz**

Dotyczy wniosku z 17 grudnia 2018 r. (data wpływu 18.12.2018) Pana Kamila Szymborskiego, pełnomocnika gminy Radziłów, w sprawie wydania opinii na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 t.j.) do zadania inwestycyjnego: „**Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie-Awissa**” obejmującego budowę drogi w miejscowości Borawskie-Awissa o nawierzchni żwirowej. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku działający, stosownie do art. 11d, ust. 1, pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 t.j.), przedkłada następującą opinię i informację:

Na podstawie posiadanych materiałów (*Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej (2006) oraz Map zagrożenia powodzią (2015)*) na obszarze lokalizacji inwestycji nie stwierdzono zagrożenia powodziowego, a zatem nie znajduje się on w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* art. 16 pkt 34 (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268).

Zgodnie z zapisami art. 389 pkt 6 i art. 394 ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji może wymagać pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia.

ZUP.DYREKTORA
Henryk Jaros
Z-CA DYREKTORA

Rozdzielnik:

1. a/a RUZ
2. a/a RPP

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, 15-085 Białystok, ul. J.K. Branickiego 17A
tel.: +48 (85) 732 42 44, tel./+48 (85) 733 03 20/ fax: +48 (85) 733 03 30,
e-mail: bialystok@wody.gov.pl, www.wody.gov.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA