

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w obrębie
miejscowości Borawskie - Awissa**

Adres: obr. geod. Borawskie- Awissa: dz. 179,
152/2, 102/4, 181
miejsc. Borawskie - Awissa, gmina Radziłów,
powiat grajewski

Zamawiający: **Gmina Radziłów**
Plac 500-lecia 14
19-213 Radziłów

Opracował:

Pisz, styczeń 2019 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

1. Organizacja ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie – Awissa.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. ujednol. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 1777, poz. 1729).

4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie – Awissa. Odcinek drogi rozpoczyna się przed mostem na rzece Wissa i łączy drogę gminną nr 162628B (dz. nr 179) z drogą gminną 162771B (dz. nr 181). Most na rzece Wissa wyłączony z zakresu opracowania (dz. 152/1; 168).

Droga w całości przebiega przez tereny niezabudowane sąsiadując z łąkami i pastwiskami. Istniejąca droga na całym odcinku o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 3 m jest zdeformowana w profilu poprzecznym i podłużnym.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej mapa orientacyjna.



Mapa orientacyjna, skala 1:10 000

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Aktualnie na rozpatrywanym odcinku drogi nie zlokalizowano oznakowania pionowego i poziomego.

Projekt organizacji ruchu zakłada ustawienie nowego oznakowania pionowego w obrębie mostu na rzece Wissa. Sam most jest wyłączony z opracowania. Z uwagi

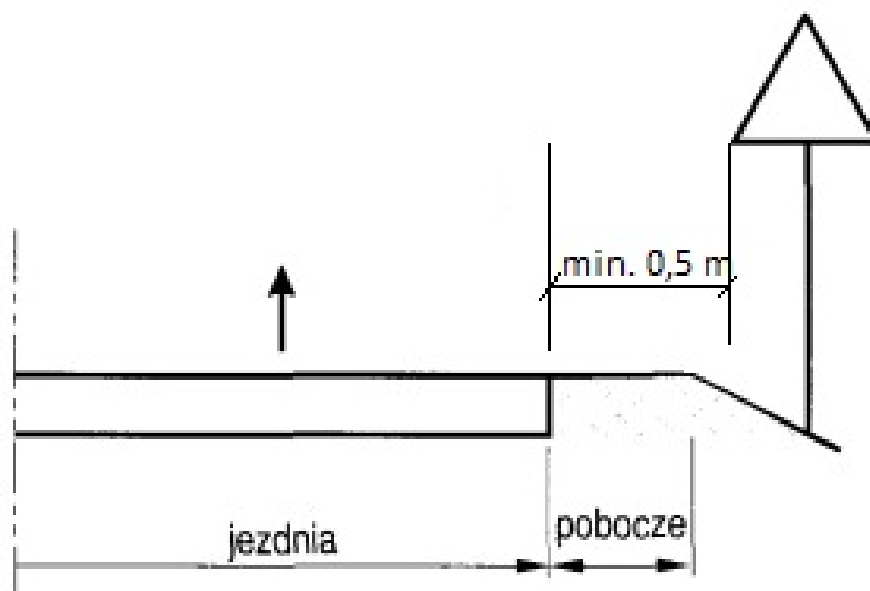
na szerokość projektowanej jezdni żwirowej wynoszącej 6,0 m i dostosowaniem tej szerokości do szerokości jezdni mostu wynoszącej ok. 4,3 m, powoduje konieczność zorganizowania bezpiecznego ruchu pojazdów w obrębie mostu.

Ponadto zaplanowano ustawienie barier energochłonnych stalowych o parametrach N2W4A i łącznej długości 64 mb na dojazdach do mostu oraz w obrębie projektowanego do przebudowy przepustu pod koroną drogi.

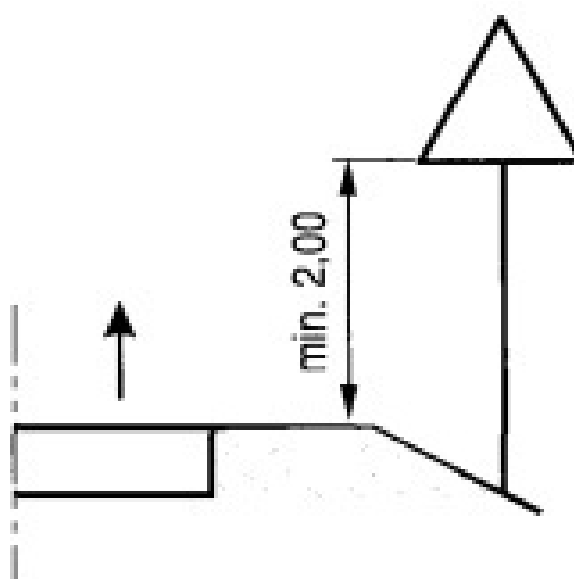
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- A-12a - 2 szt. - zwężenie jezdni dwustronne
- D-5 - 1 szt. - pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi
- B-31 - 1 szt. - pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka
- B-33 - 2 szt. - ograniczenie prędkości

Znaki pionowy zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 1. Słupki znaków stalowe Ø60 mm.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 15.04.2020 r.

Lokalizację oznakowania pionowego oraz barier energochłonnych zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500– w załączeniu.

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z: *Przebudowa drogi gminnej w obrębie miejscowości Borawskie - Awissa*

<p>Wójt Gminy Radziłów (opinia zarządcy drogi)</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4</p>	<p><i>Opinia pozytywna</i> <i>08.07.2019r.</i></p> <p>Wójt Gminy Radziłów Krzysztof Milewski</p> <p><i>ZATWIERDZAM</i> <i>dn. 16.07.2019r.</i></p> <p>Z up. STAROSTY Jan Julian Polonowicz DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie</p>
--	--