

Wójt Gminy Radziłów

Gk.6220.4.2022.JC

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku

### **Gminy Radziłów**

reprezentowanej przez Panią Renatę Wachuta *Usługi Inwestycyjne „RIM”, 18 – 400 Łomża ul. W Łukasińskiego 73*, w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pod nazwą „*Rozbudowa Drogi Gminnej na działkach 266/6 i 277 w obrębie Konopki Awissa*” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego drogi gminnej o nr 266/6, 277, częściach działek stanowiących drogi gminne o numerach: 273 w obrębie Konopki -Awissa i 61 w obrębie Kieljany, a także na częściach działek o nr: 276/2, 84/2, 81, 83, 82, 76, 73, 75, 72, 74, 71, 68, 69, 63, 65, 70, 135; w obrębie nr 0015 – Konopki – Awissa, w jednostce ewidencyjnej Radziłów (zakwalifikowanego na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), **po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie,**

**stwierdzam**

- 1) brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia,**
- 2) wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**

- W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim hałaśliwe i związane z użyciem ciężkiego sprzętu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>) z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,
- Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału,
- W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Wycieki substancji chemicznych należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być zawsze dostępna na terenie prowadzonych robót.
- Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych

miejscach, w warunkach zabezpieczających przez przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

- Przygotować informację do okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem.

## UZASADNIENIE

Gmina Radziłów reprezentowana przez Panią Renatę Wachutę Usługi Inwestycyjne „RIM”, 18 – 400 Łomża ul. W Łukasieńskiego 73, wnioskiem z dnia 6 kwietnia 2022r uzupełnionym w dniu 11 kwietnia 2022r wystąpił z w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa Drogi Gminnej na działkach 266/6 i 277 w obrębie Konopki Awissa” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego drogi gminnej o nr 266/6, 277, częściach działek stanowiących drogi gminne o numerach: 273 w obrębie Konopki -Awissa i 61 w obrębie Kieljany, a także na częściach działek o nr: 276/2, 84/2, 81, 83, 82, 76, 73, 75, 72, 74, 71, 68, 69, 63, 65, 70, 135; w obrębie nr 0015 – Konopki – Awissa, w jednostce ewidencyjnej Radziłów. Inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji prawnej, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Radziłów jest właściwy do prowadzenia postępowania w zakresie ochrony środowiska w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji projektuje się drogę o nawierzchni twardej zwirowej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o parametrach odpowiadających normom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*ze zmianami*) na odcinku o długości 1,1 km.

Inwestycję zaliczono do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r , poz. 1839 ) określonej jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

*elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

Organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił (*pismo znak: Gk.6220.4.2022.JC z dnia 11 kwietnia 2022r.*) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ ustalił strony postępowania uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust 3a cytowanej wyżej ustawy. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, iż nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska kręgiem stron stali się właściciele działek położonych na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego też ma tu zastosowanie przepis art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 49 kpa strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane są w formie publicznego obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszczając informację o możliwości zapoznania się z zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy, oraz zgłoszenia swoich uwag i wniosków obwieszczając na BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Radziłów, i w miejscowości Glinki, (*sygn. Gk.6220.4.2022.JC z dnia 11 kwietnia 2022 r.*).

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto na podstawie art. 84 ust 1a ustawy organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w tej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radziłów w rozstrzygnięciu określił warunki i wymagania mając na uwadze art. 85 ust 2 pkt. 2 ustawy.

**Wójt Gminy Radziłów dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:**

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

##### **a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie**

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnymi obejmującą swym zakresem przebudowę drogi gminnej o długości 1,1 km i dotyczy zadania pn: „*Rozbudowa drogi gminnej na działkach 266/6 i 277 w obrębie m. Konopki Awissa*” o nawierzchni gruntowej

w gminie Radziłów. Przedmiotowa inwestycja wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi. W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 z późniejszymi zmianami), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Zakres rozbudowy drogi gminnej zaczyna się od istniejącej nawierzchni asfaltowej przy wyjeździe z miejscowości Konopki Awissa i kończy w odległości ok. 1km w kierunku m. Kiejłany oraz Borawskie Awissa na odcinku o nawierzchni gruntowej. Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 1,1 km i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie projektu budowlanego. Na całej długości rozbudowywanego odcinka droga objęta opracowaniem charakteryzuje się płaskim położeniem i nieznaczną krętością trasy. Droga gminna na rozbudowywanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową.

Podstawowe parametry projektowanej rozbudowy:

Klasa techniczna drogi	- D
Prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
Szerokość jezdni	- 5,0 m,
Pochylenia poprzeczne jezdni	- 3,0% (dwustronne – przekrój daszkowy)
Pochylenia poprzeczne jezdni	- 3,0-6,0% (jednostronne – na łukach)
Szerokość poboczy gruntowych	- 1,25 m
Kategoria ruchu	- KR1-2

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji pod nawierzchnię żwirową,
- wykonanie nawierzchni żwirowej jako warstwy ścieralnej na jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy.

Jest to lokalne przedsięwzięcie o charakterze liniowym organizowane przez Gminę Radziłów w celu poprawy powiązań komunikacyjnych na terenie gminy.

Powierzchnia aktualna pasa drogowego drogi gminnej po rozbudowie w obrębie opracowania wyniesie ok.1,0 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni żwirowych– około 0,55 ha w zakresie rozbudowy drogi. Powierzchnia poboczy– około 0,28ha w zakresie rozbudowy. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 0,17ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni i osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni

Na długości opracowania w liniach robót nie występują drzewa w związku z czym nie zachodzi konieczność wycinki drzew w związku z projektowaną rozbudową drogi. Inwestycja jest oddalona od pobliskich skupisk drzew i lasów występujących w okolicach przedsięwzięcia.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,

- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

### **Charakterystyka techniczno-technologiczna**

W ramach inwestycji projektuje się drogę o nawierzchni twardej żwirowej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o parametrach odpowiadających normom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*zgodnie z mianami*) na odcinku o długości 1,1 km.

Dla kategorii drogi gminnej - KR1-2 zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię żwirową jezdni
- nawierzchnia ścieralna jako żwirowa,
- wykonanie poboczy.

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie analizowanej drogi powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z wymiany nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

***Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem***

Zadanie będzie funkcjonalnie powiązane z istniejącą siecią dróg na terenie gminy Radzilów. Na obszarze Gminy istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach (*w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga, żadne inne przedsięwzięcia nie są realizowane w rejonie terenu planowanego przedsięwzięcia, nie toczą się postępowania dotyczące realizacji innych przedsięwzięć w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji*). Zatem na etapie realizacji nie powinno dochodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowy.

#### ***c) Różnorodność biologiczna wykorzystania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi;***

Realizacja planowanego zadania dotyczy w głównej mierze terenu istniejącej drogi (*terenu już przekształconego przez człowieka*), leżącego w otoczeniu terenów rolnych. Teren inwestycji znajduje się głównie w obszarze, w którym nie występuje naturalna roślinność dla tego regionu, a głównie roślinność uprawiana rolniczo w postaci zbóż, oraz łąki. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie występują drzewa przewidziane do usunięcia. Materiały przewidziane do wykorzystania będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Zastosowane materiały, technologie, oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego muszą być prowadzone z odpowiednią starannością. Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk i obszarów,

ponieważ inwestycja przebiega poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

**d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:**

Uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Wystąpi krótkotrwała emisja dwutlenku węgla o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi nastąpi poprawa płynności ruchu, co przeloży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (dwutlenku węgla).

**e) Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r poz. 138).

Z uwagi na lokalny charakter drogi, oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej (*z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót*).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:**

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów zaszeregowanych do grupy 17 według katalogu odpadów zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r.

w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020r, poz. 10) "odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej" będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania.

Zgodnie z rozporządzeniem do grupy 17 należą (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spośród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w tym 17 01 81\* (17 09 04), a także urobek z pogłębienia inny niż wymieniany w (17 05 06)
- niesegregowane (zmieszane) odpady z budowy, remontów, i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
  
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02 ,
- zmieszane odpady opakowaniowe (15 01 06),

- opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02),
- opakowania z papieru i tektury (15 01 01).

Na etapie realizacji inwestycji wykonawcy robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U z 2021r. poz. 797), oraz zgodnie z aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodne z zasadą minimalizacji ich ilości. Według deklaracji Inwestora odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami.

### ***g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:***

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania w. w. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy będą wykonywane w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn i środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako punktowy, niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego.

Grunty organiczne mogą zostać przeznaczone do wykorzystania na zahumusowanie skarp korpusu drogowego.

Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki mineralno-bitumicznej dostarczane będą *do wbudowania* samochodami samowyladowniczymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i urządzeń – sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczenia ropopochodnych wód gruntowych. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie inwestycyjne nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, oraz nie spowoduje wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

### **a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich obszarów.

### **b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim:**

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

c) **obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie, występują natomiast niewielkie kompleksy leśne, jednak inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem tych terenów.

d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Obszar objęty wnioskiem znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”.

e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), w tym poza obszarem Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych ani torfowiskowych. Nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze na którym standardy środowiska zostały przekroczone.

g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W rejonie budowy i rozbudowy nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych, jednak *w przypadku odkrycia podczas prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radziłów.*

h) **gęstość zaludnienia:**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia,

i) **obszary przylegające do jezior:**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) **obszary ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 217- „Pradolina Rzeki Biebrzy”, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Pod względem hydrograficznym teren inwestycji położony na terenie JCWP „Dopływ z Kramarzewa” o kodzie RW2000172629676 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP „Dopływ z Kramarzewa” jest poprawa stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Ponadto teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych(JCWPd) oznaczonej kodem PLGW200032.

Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzenia zanieczyszczeń zapobieganie pogorszenia, oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych a także zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilania tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.



Wymienione JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły, nie zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Podstawowymi celami dla wód powierzchniowych jest ich ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zadania używany ma być wyłącznie sprzęt sprawny technicznie i monitorowane ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy, oraz miejsca składowania postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię. W związku z projektowanym zakresem prac nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwodnienia, ani naruszania istniejących warunków hydrogeologicznych w tym warstw wodonośnych.

Rozwiązania projektowe i organizacyjne muszą uwzględniać wymogi Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowionym obszarem ochronnym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”, przyjętej przez Ministra Środowiska w dniu 7 listopada 2011r (sygn.DGiGKGhg-473126/6889/49636/11/ MJ).

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych z karcie Informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911).

Nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Z analizowanej dokumentacji wynika iż zakres projektowanych robót nie stwarza nowego i nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się zasadniczo do miejsca ich realizacji (*pas drogowy*) i będzie krótkotrwały, a wszystkie uciążliwości związane z budową ustaną wraz z zakończeniem prac. Inwestycja nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowej funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie.

### ***W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się:***

Przedsięwzięcie zaplanowano w taki sposób, aby jego realizacja i eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji muszą być przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- wykonawca zachowa szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,

- wytworzone w czasie robót odpady, należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie robót,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach.

Ponadto wykonawca powinien stosować następujące zasady:

- stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie,
- ograniczenie obszaru zaplecza do minimum,
- parkowanie maszyn roboczych i samochodów transportowych na utwardzonym placu,
- w przypadku braku utwardzonego podłoża zabezpieczenie miejsca postoju sprzętu budowlanego materiałami izolacyjnymi,
- przeprowadzanie systematycznych kontroli szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń,
- ścieki powstające podczas prac gromadzone będą w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu, okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków,
- w przypadku awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy gleby przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie uporządkowany celem przywrócenia do stanu pierwotnego,
- minimalizacja emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji prac budowlanych będzie zapewniona poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn: wyłączanie silników podczas załadunku i rozładunku materiałów oraz innych przerw w pracy

Inwestycja przy zachowaniu działań minimalizujących jej wpływ na środowisko nie wpłynie na cele środowiskowe zarówno Wód Powierzchniowych, jak i Wód Podziemnych.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów: o których mowa w art. 62 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.**

#### ***a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położonej jest na terenie sołectw Konopki Awissa i Kiljany, w gminie Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji jest wykorzystywany rolniczo - użytki rolne.

Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak podwyższony hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Biorąc pod uwagę bardzo małą emisję zanieczyszczeń; krótki czas oddziaływania źródeł; bardzo małą wysokość emitorów; przewiduje się, iż przedsięwzięcie będzie miało zasięg wyłącznie lokalny i nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia rozbudowy drogi.

***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze***

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

***c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:***

Odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym i odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio przyległych.

***d) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:***

Na terenie Gminy Radzilów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach nie wystąpi efekt kumulacji.

***e) możliwość ograniczenia oddziaływania:***

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (*zwiększona emisja hałasu, pyłów, spalin i zużycie pojazdów*). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nie dają długotrwałego efektu. Przyjęte rozwiązania, trasa i zakres przedsięwzięcia pod względem technicznym zgodnie z wytycznymi do projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Przyjęty zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz poprawę warunków akustycznych, należytego odwodnienia odcinka drogi.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy

zapobiegnie pozostawaniu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

### ***Ewentualne warianty przedsięwzięcia.***

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi prowadzić będzie do kompletnej degradacji, do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

#### **Wariant przyjęty do realizacji.**

Wariant przyjęty do realizacji przewiduje wykorzystanie istniejącej drogi przy zachowaniu przebiegu drogi w geodezyjnym pasie drogowym z koniecznymi poszerzeniami na potrzeby których przeznaczają się niezbędne części działek przyległych do pasa drogowego. Materiały budowlane przewidziane do rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Kruszywa łamane i naturalne nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego. Podczas wykonania prac przewiduje się nieznaczne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane ze spalinami ze środków transportowych i sprzętu oraz zwiększenie hałasu.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska. Nie przewiduje się innych wariantów planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży w Opinii WSTII.4220.75.2022.MM z dnia 21 kwietnia 2022r stwierdził, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie również w swojej opinii Sygn.7040.16.2022 z dnia 27 kwietnia 2022r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, że *dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Organ biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy, oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko, oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie również w swoim piśmie sygn. BI.ZZŚ.4360.122.2021.BG z dnia 21 kwietnia 2022r nie stwierdził że przedmiotowe zamierzenie nie zostało zaliczone zdaniem organu jako przedsięwzięcie.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg informowania stron o każdym stadium postępowania organ w dniu 29 kwietnia 2022 r. w trybie art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił o uzyskaniu opinii właściwych organów, oraz o zakończeniu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wójt Gminy Radziłów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza lokalizację przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne

komponenty środowiska, po analizie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także pisma Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarządu Zlewni w Augustowie, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska naturalnego w jego otoczeniu.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Organ warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1 a ustawy. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Reasumując powyższe, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy prawa, oraz opinie organów orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72, ust. 3 powyższej ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 powyższej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

*Zwolnione z płaty skarbowej  
na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 )*

**Wójt Gminy Radziłów  
Krzysztof Milewski**

**W załączeniu**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Gmina Radziłów reprezentowana przez P Renatę Wachuta,
2. Pozostałe strony obwieszczeniem
3. A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WST Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Starosta Grajewski.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i zgromadzony materiał dowodowy w sprawie

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnym obejmującą swym zakresem przebudowę drogi gminnej o długości 1,1 km i dotyczy zadania pn: „*Rozbudowa Drogi Gminnej na działkach 266/6 i 277 w obrębie Konopki Awissa*” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego drogi gminnej o nr 266/6, 277, częściach działek stanowiących drogi gminne o numerach: 273 w obrębie Konopki -Awissa i 61 w obrębie Kieljany, a także na częściach działek o nr: 276/2, 84/2, 81, 83, 82, 76, 73, 75, 72, 74, 71, 68, 69, 63, 65, 70, 135; w obrębie nr 0015 – Konopki – Awissa, w jednostce ewidencyjnej Radziłów

Przedmiotowa inwestycja wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należącego do gminy Radziłów, a także wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego i poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku drogi. W związku z czym pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1228 z późniejszymi zmianami), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Zakres rozbudowy drogi gminnej zaczyna się od istniejącej nawierzchni asfaltowej przy wyjeździe z miejscowości Konopki Awissa i kończy w odległości ok. 1km w kierunku m. Kieljany oraz Borawskie Awissa na odcinku o nawierzchni gruntowej. Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 1,1 km i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie projektu budowlanego. Na całej długości rozbudowywanego odcinka droga objęta opracowaniem charakteryzuje się płaskim położeniem i nieznaczną krętością trasy. Droga gminna na rozbudowywanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową.

Podstawowe parametry projektowanej rozbudowy:

Klasa techniczna drogi	- D
Prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
Szerokość jezdni	- 5,0 m,
Pochylenia poprzeczne jezdni	- 3,0% (dwustronne – przekrój daszkowy)
Pochylenia poprzeczne jezdni	- 3,0-6,0% (jednostronne – na łukach)
Szerokość poboczy gruntowych	- 1,25 m
Kategoria ruchu	- KR1-2

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji pod nawierzchnię żwirową,
- wykonanie nawierzchni żwirowej jako warstwy ścieralnej na jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy.

Jest to lokalne przedsięwzięcie o charakterze liniowym organizowane przez Gminę Radziłów w celu poprawy powiązań komunikacyjnych na terenie gminy.

Powierzchnia aktualna pasa drogowego drogi gminnej po rozbudowie w obrębie opracowania wyniesie ok. 1,0 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni żwirowych – około 0,55 ha w zakresie rozbudowy drogi. Powierzchnia poboczy – około 0,28ha w zakresie rozbudowy. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 0,17ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni i osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.



## Klauzula informacyjna

o przetwarzaniu danych osobowych w Urzędzie Gminy Radzilów

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.) zwanym dalej rozporządzeniem Wójt Gminy Radzilów informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Radzilów jest Wójt Gminy Radzilów, ul. Plac 500-lecia 14, 19 – 213 Radzilów; tel. 86 2737110, administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Radzilów, ul. Plac 500-lecia 14, 19-213 Radzilów, NIP 719-154-40-50, Regon 450669737;
- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Gminie Radzilów jest Pani/Pana Mariusz Pientkowski, kontakt: [\mpientkowski@nanocom.com.pl](mailto:mpientkowski@nanocom.com.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem mającym na celu ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla wnioskowanej inwestycji.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym przysługuje statut strony postępowania, oraz organom uczestniczącym w tym postępowaniu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2017r poz. 1257 ze zm. ), upoważnionym przez Administratora pracownikom, podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi, w tym usługi prawne, pocztowe a także innym podmiotom/ osobom/organom w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów szczególnych w tym o archiwizacji i przechowywaniu dokumentów.
- 6) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych jest wniosek o wydanie decyzji oraz zasób Urzędu Gminy
- 7) Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.