

Gk. 6220.23.2021.JC

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Radziłów

reprezentowanej przez Panią Renatę Wachuta *Usługi Inwestycyjne „RIM”, 18 – 400 Łomża ul. W Łukasińskiego 73*, w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 104179B i Nr 162621B w miejscowości Glinki gm. Radziłów o długości ok. 1,2 km” przewidzianego do realizacji na działkach pasa drogowego drogi gminnej o nr 342, 343/2, a także na części działki nie stanowiącej pasa drogowego oznaczonej nr 176, położonych w obrębie 0009 Glinki, w jednostce ewidencyjnej Radziłów (zakwalifikowanego na podstawie § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), **po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie**

stwierdzam

- 1) **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia,**
- 2) **wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**

- W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim hałaśliwe i związane z użyciem ciężkiego sprzętu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰) z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,
- Transportować materiały pyłące, oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
- W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Wycieki substancji chemicznych należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być zawsze dostępna na terenie prowadzonych robót.
- Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względu na długość przebudowywanej drogi - około 1,2 km inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r , poz. 1839) określonej jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił (pismo znak: Gk.6220.23.2021.JC z dnia 6 października 2021r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ ustalił strony postępowania uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust 3a cytowanej wyżej ustawy. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, iż nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska kręgiem stron stali się właściciele działek położonych na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego też z tego powodu strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane są w formie publicznego obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w trybie art. 49 kpa obwieszczając informację o możliwości zapoznania się z zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy, oraz zgłoszenia swoich uwag i wniosków obwieszczając na BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Radziłów, i w miejscowości Glinki, (sygn. Gk.6220.23.2021.JC z dnia 8 października 2021 r.).

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto na podstawie art. 84 ust 1a ustawy organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w tej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radziłów w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania. Mając na uwadze art. 85 ust 2 pkt. 2 ustawy.

- wykonanie kanalizacji deszczowej o długości ok. 400m wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi z wylotem do istniejącego rowu oraz studni chłonnych.

Jest to lokalne przedsięwzięcie o charakterze liniowym organizowane przez Gminę Radziłów w celu poprawy powiązań komunikacyjnych na terenie gminy.

Powierzchnia aktualna pasa drogowego drogi gminnej w obrębie planowanej inwestycji wyniesie ok.1,5 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – około 0,75 ha w zakresie rozbudowy drogi. Powierzchnia poboczy – około 0,15 ha w zakresie rozbudowy. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 0,6 ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych gminy Radziłów, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego z wymiany nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych pochyłości poprzecznych jezdni i osiągnięcia możliwie najbardziej optymalnych szerokości jezdni.

Charakterystyka techniczno-technologiczna

Dla kategorii drogi gminnej - KR1-2 zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni w zakresie przebudowy drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643). W zakresie rozbudowy przewiduje się następującą konstrukcję jezdni:

- warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię asfaltową i chodnik dobrane według badań geologicznych podłoża gruntowego.
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o grubości 5 cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubości 4 cm, oraz wykonanie chodnika z kostki brukowej nawierzchni poboczy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę jednego drzewa. Nie przewiduje się kolizji ze stanowiskami gatunków chronionych.

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie analizowanej drogi powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z wymiany nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Dla usprawnienia odwodnienia przebudowywanej jezdni przewiduje się przebudowę istniejącego odwodnienia do rowu w postaci wpustów deszczowych. W tym celu projektuje się trzy odcinki kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 400m. Część kanalizacji będzie włączona do istniejącej kanalizacji w drodze powiatowej, część do istniejącego rowu poprzez projektowany wylot betonowy i część do projektowanych studni chłonnych oraz istniejących rowów w obrębie pasa drogowego. Ze względu na charakter inwestycji nie występuje konieczność projektowania urządzeń podczyszczających.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej (*z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót*).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów zaszeregowanych do grupy 17 według katalogu odpadów zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020r, poz. 10) "odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej" będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania.

Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.: odpady mineralne należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001r. Nr 112. Poz. 1206) do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spśród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (17 05 04), a także urobek z pogłębienia inny niż wymieniany w (17 05 05)
- niesegregowane (zmieszane) odpady z budowy, remontów, i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02,
- zmieszane odpady opakowaniowe,
- opakowania z tworzyw sztucznych,
- opakowania z papieru i tektury.

Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U z 2021r. poz. 797), oraz zgodnie z aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodne z zasadą minimalizacji ich ilości. Według deklaracji Inwestora odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych.

Dla zminimalizowania w. w. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy będą wykonywane w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn i środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako punktowy, niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego.

Grunty organiczne mogą zostać przeznaczone do wykorzystania na zahumusowanie skarp korpusu drogowego.

uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radziłów.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia,

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie JCWPd o kodzie nr PLG200032, której status określono jako dobry, bez zagrożenia dla jego utrzymania. Na podstawie art. 56 ustawy prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzenia zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu, oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, że zasadnicza część analizowanego odcinka drogi przebiega w granicach JCWP "Matlak" o kodzie PLR2000172629689 o złym stanie zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP "Matlak" jest poprawa jej stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych. Dla JCWP RW2000172629689 wprowadzono odstępstwo na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r., natomiast niewielka część inwestycji realizowana będzie w zlewni JCWP „Wissa” od dopływu w Wąsoszu do ujścia” o kodzie PLRW2000242629699. Wymienione JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły, nie zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Podstawowymi celami dla wód powierzchniowych jest ich ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zadania używany ma być wyłącznie sprzęt sprawny technicznie i monitorowane ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy, oraz miejsca składowania postojów pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię.

W związku z projektowanym zakresem prac nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwodnienia, ani naruszania istniejących warunków hydrogeologicznych w tym warstw wodonośnych.

Wykonany zostanie odpowiedni system odwodnienia korpusu drogowego. Z uwagi na to, że w miejscu realizacji inwestycji brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych oraz poboczy na teren poza koroną a także rowy przydrożne spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

w trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich),

W celu utrzymania właściwego poziomu akustycznego na terenie budowy maszyny oraz inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- stosowane do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,
- chronione przed przeciążaniem ponad dopuszczalne obciążenie robocze,
- wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji.

Ponadto wykonawca powinien stosować następujące zasady:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- zachowanie szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (*przeprowadzanie systematycznych kontroli szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń, m.in. układu paliwowo-olejowego*), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie,
- ograniczenie obszaru zaplecza do minimum,
- parkowanie maszyn roboczych i samochodów transportowych na utwardzonym placu,
- w przypadku braku utwardzonego podłoża zabezpieczenie miejsca postoju sprzętu budowlane - go materiałami izolacyjnymi,
- ścieki powstające podczas prac gromadzone będą w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitaria-tu, okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków,
- w przypadku awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy gleby przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie uporządkowany celem przywrócenia do stanu pierwotnego,
- minimalizacja emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji prac budowlanych będzie zapewniona poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn: wyłączanie silników podczas załadunku i rozładunku materiałów oraz innych przerw w pracy;
- wytworzone w czasie robót odpady, należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie robót,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach.

W czasie eksploatacji zaleca się przede wszystkim minimalizację zużycia chlorku sodu do odladzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania dla dróg gminnych.

Inwestycja przy zachowaniu działań minimalizujących jej wpływ na środowisko nie wpłynie na cele środowiskowe zarówno Wód Powierzchniowych, jak i Wód Podziemnych.

Na terenie Gminy Radziłów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach nie wystąpi efekt kumulacji.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (*zwiększona emisja hałasu, pyłów, spalin i zużycie pojazdów*). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nie dają długotrwałego efektu. Przyjęte rozwiązania, trasa i zakres przedsięwzięcia, w tym zapewnienie odprowadzenia wód opadowych pod względem technicznym zgodnie z wytycznymi do projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Przyjęty zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz poprawę warunków akustycznych, należytego odwodnienia odcinka drogi.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wariant przyjęty do realizacji.

Wariant przyjęty do realizacji przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni przy zachowaniu przebiegu drogi w geodezyjnym pasie drogowym. Dla usprawnienia odwodnienia przebudowywanej jezdni przewiduje się przebudowę istniejącego odwodnienia do rowu w postaci wpustów deszczowych. W tym celu projektuje się trzy odcinki kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 400m. Część kanalizacji będzie włączona do istniejącej kanalizacji w drodze powiatowej, część do istniejącego rowu poprzez projektowany wylot betonowy i część do projektowanych studni chłonnych oraz istniejących rowów w obrębie pasa drogowego. Materiały budowlane przewidziane do rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Kruszywa łamane i naturalne nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego. Podczas wykonania prac przewiduje się nieznaczne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane ze spalinami ze środków transportowych i sprzętu oraz zwiększenie hałasu.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży w Opinii WSTII.4220.250.2021.RŚ z dnia 15 października 2021r stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie również w swojej opinii Nr 4461.81.2021 z dnia 15 października 2021r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną

nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 powyższej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

*Zwolnione z płaty skarbowej
na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)*

Wójt Gminy Radziłów
Krzysztof Milewski
Podpis

W załączeniu

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Radziłów reprezentowana przez P Renatę Wachuta,
2. Pozostałe strony obwieszczeniem
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WST Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Starosta Grajewski.