

Gk. 6220.11.2021.JC

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), w związku z § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych Grajewie

w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pod nazwą „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek*” planowana jest na głównym przebiegu DP w km 1+495÷2+475 o długości ok. 980m oraz na bocznym odcinku w km 0+000÷0+359. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823B o nr 29/1; 33; 35; 168; 184/2, na działkach będących drogami gminnymi o nr 52; 138; 141; 155; 184/1, na części działek zajętych pod przebudowę drogi o nr 1; 2; 3; 4; 36/1; 36/2; 37; 38; 46; 47; 48; 49; 50; 53; 54; 55; 56; 57/2; 96; 140; 144; 146; 167; 183 w obrębie nr 0025 – Rydzewo-Pieniążek oraz na części działki zajętej pod przebudowę drogi o nr 98 położonej w obrębie 0026 – Rydzewo-Szlacheckie, w jednostce ewidencyjnej gm. Radziłów.”

(zakwalifikowanego na podstawie § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), **po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie**

stwierdzam

- 1) brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia,**
- 2) wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora następujących warunków i wymagań:**

- W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim hałaśliwe i związane z użyciem ciężkiego sprzętu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰) z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej,

- Transportować materiały pyłące, oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,

- W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Wycieki substancji chemicznych należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być zawsze dostępna na terenie prowadzonych robót.

- W przypadku demontażu przepustu w okresie od 1 listopada do 28 lutego, prace rozpocząć po potwierdzeniu braku obecności nietoperzy,

- Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przez przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
- Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 września.
- Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępujących wycięte drzewa w minimalnej ilości odpowiadającej ilości usuniętych drzew. Do nasadzeń zastępczych preferować dobór gatunków rodzimych (lipa, klon, jawor, dąb, jesion, buk, brzoza, czeremcha, jabłoń, jarząb, grab, wiąz). Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji. Po wykonaniu nasadzeń zastępczych w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji sprawdzać udatność wykonanych prac, a w razie stwierdzenia strat (sztuk, ubytków) wykonać nasadzenia uzupełniające.
- Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince lecz pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie przebudowy należy zabezpieczyć przed możliwością mechanicznego uszkodzenia pni i bryły korzeniowej, poprzez prowadzenie prac w sposób ręczny, a powstałe uszkodzenia pni i korzeni zabezpieczyć płynem grzybobójczym.
- Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
- Przygotować informację do okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie wnioskiem z dnia 17 marca 2021r uzupełnionym w dniu 30 marca 2021r wystąpił z w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 104149B od drogi wojewódzkiej nr 668 do drogi powiatowej nr 1835B, od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej – wieś Konopki – do krawędzi jezdni drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 2+415,37”, gmina Radziłów, powiat grajewski.

Inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek” planowana jest na głównym przebiegu DP w km 1+495÷2+475 o długości ok. 980m oraz na bocznym odcinku w km 0+000÷0+359. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823B o nr 29/1; 33; 35; 168; 184/2, na działkach będących drogami gminnymi o nr 52; 138; 141; 155; 184/1, na części działek zajętych pod przebudowę drogi o nr 1; 2; 3; 4; 36/1; 36/2; 37; 38; 46; 47; 48; 49; 50; 53; 54; 55; 56; 57/2; 96; 140; 144; 146; 167; 183 w obrębie nr 0025 – Rydzewo-Pieniążek oraz na części działki zajętej pod przebudowę drogi o nr 98 położonej w obrębie 0026 – Rydzewo-Szlacheckie, w jednostce ewidencyjnej gm. Radziłów.

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji prawnej, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Radziłów jest właściwy do prowadzenia postępowania w zakresie ochrony środowiska w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

Część terenu inwestycji na obszarze miejscowości Rydzewo Szlacheckie oraz w nieznacznej części na obszarze Rydzewo-Pieniążek jest pokryty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy miejscowości Rydzewo Szlacheckie zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Radziłów Nr XXXV/227/13 z dnia 31 maja 2013r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z 2013r poz. 2622, Pomimo tego ustalenia zgodnie z art. 80 ust., 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn zm.), odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowania inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względu na długość przebudowywanej drogi - około 1,339 km inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019r , poz. 1839) określonej jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił (pismo znak: Gk.6220.11.2021.JC z dnia 30 marca 2021r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ ustalił strony postępowania uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust 3a cytowanej wyżej ustawy. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, iż nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska kręgiem stron stali się właściciele działek położonych na terenie na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego też z tego powodu strony o wszczęciu postępowania i innych czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane są w formie publicznego obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w trybie art. 49 kpa obwieszczając informację o możliwości zapoznania się z zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy, oraz zgłoszenia swoich uwag i wniosków obwieszczając na BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Radziłów, i w miejscowościach Rydzewo Szlacheckie i Rydzewo - Pieniążek, (sygn. Gk.6220.11.2021.JC z dnia 30 marca 2021 r.).

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto na podstawie art. 84 ust 1a ustawy organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w tej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radziłów w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania. Mając na uwadze art. 85 ust 2 pkt. 2 ustawy

Wójt Gminy Radziłów dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnymi obejmującą swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej Nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek” planowana jest na głównym przebiegu DP w km 1+495÷2+475 o długości ok. 980m oraz na bocznym odcinku w km 0+000÷0+359. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823B o nr 29/1; 33; 35; 168; 184/2, na działkach będących drogami gminnymi o nr 52; 138; 141; 155; 184/1, na części działek zajętych pod przebudowę drogi o nr 1; 2; 3; 4; 36/1; 36/2; 37; 38; 46; 47; 48; 49; 50; 53; 54; 55; 56; 57/2; 96; 140; 144; 146; 167; 183 w obrębie nr 0025 – Rydzewo-Pieniążek oraz na części działki zajętej pod przebudowę drogi o nr 98 położonej w obrębie 0026 – Rydzewo-Szlacheckie, w jednostce ewidencyjnej gm. Radziłów”.

Charakterystyka techniczno-technologiczna

Inwestycja przewiduje przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi. Szerokość jezdni na drodze powiatowej będzie wynosić 6m.

Dane techniczne przebudowywanej drogi:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | Z |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - kategoria ruchu | KR-1 |
| - szerokość pasa drogowego | od 13m do 20m |
| - szerokość jezdni | 6m |
| - szerokość chodników | min. 2m |
| - szerokość poboczy utwardzonych | 1,5m |
| - szerokość poboczy z kruszywa | 1,0m |

Inwestycja będzie polegała na :

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- na wycince 4 sztuk drzew przydrożnych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- wykonaniu rowów odwadniających,
- wykonaniu remontu dwóch przepustów pod drogą,
- wykonaniu przepustu pod drogą,
- wykonaniu przepustów zjazdowych po drogami bocznymi z rur Ø50cm,

- wykonaniu przepustów zjazdowych na zjazdach z rur Ø40cm,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego,
- wykonaniu pobocza utwardzonego o nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- ustawieniu krawężników betonowych,
- wykonaniu chodników, poboczy utwardzonych i wjazdów z kostki brukowej,
- ustawieniu obrzeży betonowych,
- wykonaniu jednego przejścia wyniesionego dla pieszych,
- wykonaniu wyspy dzielącej w celu spowolnienia ruchu,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci wygradzenia zabezpieczającego.

Całość prac będzie wykonywana sprzętem specjalistycznym przystosowanym do wykonywania poszczególnych robót drogowych i montażowych (samochody ciężarowe, rozścielacze mas, walce, frezarki, koparki, spycharki, ładowarki),

Wykorzystany do przebudowy beton asfaltowy transportowany będzie przystosowanymi do tego środkami transportu i układany przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Podczas wykonania prac przewiduje się nieznaczne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane ze spalinami ze środków transportowych i sprzętu oraz zwiększenie hałasu.

Przewiduje się wykonywanie poszczególnych robót przy użyciu następującego sprzętu:

- odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych oraz roboty pomiarowe – tachometry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łaty,
- roboty ziemne – wykopy i ukopy koparkami, transport mas ziemnych samochodami ciężarowymi,
- podbudowy z kruszyw – dowóz kruszywa z wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi samowyladowczymi z przykryciem, plantowanie mechanicznie z użyciem równiarek i spycharek oraz ręcznie, a zagęszczanie walcami statycznymi i wibracyjnymi,
- warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni i zjazdów – dowóz masy bitumicznej z wytwórni samochodami ciężarowymi samowyladowczymi z przykryciem lub w termosach, rozkładanie warstw mechanicznie rozścielaczami, zagęszczanie walcami statycznymi stalowymi i ogumionymi, oczyszczanie nawierzchni szczotkami mechanicznymi i ręcznie przy użyciu szczotek i łopat,
- przebudowa i budowa przepustów – dowóz materiałów od producentów posiadających stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi, montaż ręcznie przy użyciu narzędzi, młotów i łopat,
- ustawianie oznakowania – dowóz materiałów od producentów posiadających stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi, montaż ręcznie przy użyciu narzędzi, młotów i łopat.

Wszystkie materiały do wbudowania zostaną dostarczone transportem kołowym przystosowanym do przewożenia poszczególnych rodzajów, a sprzęt i maszyny będą samobieżne.

Droga na tych odcinkach służy do obsługi ruchu lokalnego i przebiega przez równinne tereny rolnicze, na terenie przewidzianym pod realizację występują drzewa które będą kolidowały z inwestycją, w związku z tym zostaną usunięte w ich miejsce przewiduje się nowe nasadzenia.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Zadanie będzie funkcjonalnie powiązane z istniejącą siecią dróg na terenie gminy Radziłów. Na terenie Gminy Radziłów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach (*w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg z którymi krzyżuje się analizowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia droga, żadne inne przedsięwzięcia nie są realizowane w rejonie terenu planowanego przedsięwzięcia, nie toczą się, postępowania dotyczące realizacji innych przedsięwzięć w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji*). Zatem na etapie realizacji nie powinno dochodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z drogą planowaną do przebudowy z rozbudową.

c) Różnorodność biologiczna wykorzystania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi;

Realizacja planowanego zadania dotyczy w głównej mierze terenu istniejącej drogi (terenu już przekształconego przez człowieka), leżącego w otoczeniu pól uprawnych, łąk i zabudowy zagrodowej. Teren inwestycji znajduje się głównie w obszarze, w którym nie występuje naturalna roślinność dla tego regionu, a głównie roślinność uprawiana rolniczo w postaci zbóż, oraz łąki. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pojedyncze drzewa przewidywane do usunięcia. Materiały przewidziane do wykorzystania będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Zastosowane materiały, technologie, oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norma sprawi, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska. Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego muszą być prowadzone z odpowiednią starannością. Przedmiotowy projekt obejmuje usunięcie 4 drzew kolidujących z analizowaną inwestycją. Termin wycinki musi zostać zaplanowany poza okresem lęgowym ptaków. W związku z wycinką w zamian za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej liczbie drzew usuwanych. Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk i obszarów, ponieważ inwestycja przebiega poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Wystąpi emisja dwutlenku węgla. Emisja będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (dwutlenku węgla).

e) Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r poz. 138).

Z uwagi na lokalny charakter drogi, oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka

wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologię robót.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m. in. odpadów zaszeregowanych do grupy 17 według katalogu odpadów zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020r, poz. 10) "odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej" będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania.

Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.: odpady mineralne należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001r. Nr 112. Poz. 1206) do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Spośród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (17 05 04),
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne o kodzie 20 03 01.

Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U z 2021r. poz. 797), oraz zgodnie z aktami wykonawczymi, a także postępowanie zgodne z zasadą minimalizacji ich ilości. Według deklaracji Inwestora odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami.

Powstały w trakcie rozbudowy drogi nadmiar gleb i ziemi (w tym kamieni), zostanie częściowo wykorzystany do zasypania istniejących w okolicy nierówności.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych.

Dla zminimalizowania w. w. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy będą wykonywane w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn i środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa będzie wyposażona w oponę zabezpieczającą pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i urządzeń – sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczenia ropopochodnych wód gruntowych. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie inwestycyjne nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, oraz nie spowoduje wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez

poprawę ich parametrów technicznych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich obszarów.

b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim:

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie, występują natomiast niewielkie kompleksy leśne, jednak inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem tych terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar objęty wnioskiem znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), w tym poza obszarem Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych ani torfowiskowych. Nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W rejonie budowy i rozbudowy nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych, jednak *w przypadku odkrycia podczas prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć go, przy użyciu dostępnych środków i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Radziłów.*

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie wiejskim o małej gęstości zaludnienia,

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie JCWPd o kodzie nr PLG200032, której status określono jako dobry, bez zagrożenia dla jego utrzymania. Na podstawie art. 56 ustawy prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzenia zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu, oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. W odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, że zasadnicza część analizowanego odcinka drogi przebiega w granicach JCWP "Dopływ z Zakrzewa" o kodzie PLR2000172629674, natomiast niewielka część inwestycji realizowana będzie w zlewni JCWP „Wissa od dopływu w Wąsoszu do ujścia” o kodzie PLRW2000242629699. Wymienione JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły, nie zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Podstawowymi celami dla wód powierzchniowych jest ich ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu, oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zadania używany ma być wyłącznie sprzęt sprawny technicznie i monitorowane ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy, oraz miejsca składowania postojów pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię.

W związku z projektowanym zakresem prac nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwodnienia, ani naruszania istniejących warunków hydrogeologicznych w tym warstw wodonośnych.

Wykonany zostanie odpowiedni system odwodnienia korpusu drogowego. Z uwagi na to, że w miejscu realizacji inwestycji brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych oraz poboczy na teren poza koroną a także rowy przydrożne spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

Rozwiązania projektowe i organizacyjne muszą uwzględniać wymogi Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związane z ustanowionym obszarem ochronnym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy”, przyjętej przez Ministra Środowiska w dniu 7 listopada 2011r (sygn.DGiGKGhg-4731-26/6889/49636/11/MJ).

Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych z karcie Informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911).

Nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się:

Przedsięwzięcie zaplanowano w taki sposób, aby jego realizacja i eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji muszą być przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,

- wykonawca zachowa szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- wytworzone w czasie robót odpady, należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- mieszanka mineralno-bitumiczna będzie dowożona z wytwórni na plac budowy specjalistycznymi samochodami z przykryciem lub w termosach,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie robót,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach.

Ponadto wykonawca powinien stosować następujące zasady:

- stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie,
- ograniczenie obszaru zaplecza do minimum,
- parkowanie maszyn roboczych i samochodów transportowych na utwardzonym placu,
- w przypadku braku utwardzonego podłoża zabezpieczenie miejsca postoju sprzętu budowlanego materiałami izolacyjnymi,
- przeprowadzanie systematycznych kontroli szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń,
- ścieki powstające podczas prac gromadzone będą w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu, okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków,
- w przypadku awarii i skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, nastąpi niezwłoczne usunięcie skażonej warstwy gleby przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, a teren zostanie uporządkowany celem przywrócenia do stanu pierwotnego,
- minimalizacja emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji prac budowlanych będzie zapewniona poprzez ekonomiczne użytkowanie pojazdów i maszyn: wyłączanie silników podczas załadunku i rozładunku materiałów oraz innych przerw w pracy;

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów: o których mowa w art. 62 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położonej jest na terenie dwóch sołectw: Rydzewo-Pięniążek i Rydzewo Szlacheckie, w gminie Radziłów, powiat grajewski, województwo podlaskie. Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji jest wykorzystywany rolniczo - użytki rolne i zabudowa zagrodowa.

Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak podwyższony hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Biorąc pod uwagę bardzo małą emisję zanieczyszczeń; krótki czas oddziaływania źródeł; bardzo małą wysokość emitorów; przewiduje się, iż przedsięwzięcie będzie miało zasięg wyłącznie lokalny i nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Odnośnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza należy stwierdzić, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym i odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio przyległych.

d) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie Gminy Radziłów istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu. Z uwagi na odległości i rozłożenie realizacji poszczególnych inwestycji w różnych terminach nie wystąpi efekt kumulacji.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Istniejąca droga ulega ciągłej degradacji przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu, pyłów, spalin i zużycie pojazdów). Bieżące naprawy polegające na wyrównywaniu i uzupełnianiu nie dają długotrwałego efektu. Przyjęte rozwiązania, trasa i zakres przedsięwzięcia, pod względem technicznym zgodnie z wytycznymi do projektowania i uwzględniający bezpieczeństwo ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Przyjęty zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz poprawę warunków akustycznych.

Przewiduje się zastosowanie rozwiązań współmiernych z postępowaniem naukowo technicznym, wykorzystujących certyfikowane materiały, efektywne i racjonalne zużycie wody i innych surowców, materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Zaniechanie wykonania rozbudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariant przyjęty do realizacji przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni przy zachowaniu przebiegu drogi w geodezyjnym pasie drogowym i z koniecznością poszerzenia tego pasa. Materiały budowlane przewidziane do rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Wykorzystany do przebudowy beton asfaltowy transportowany będzie przystosowanymi do tego środkami transportu i układany przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Kruszywa łamane i naturalne nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego. Podczas wykonania prac przewiduje się nieznaczne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane ze spalinami ze środków transportowych i sprzętu oraz zwiększenie hałasu.

Innym możliwym wariantem przedsięwzięcia mogłoby być wybudowanie nowej drogi okrężnej z wykorzystaniem dróg gminnych. Wariant ten wymaga budowy, od podstaw, nowej drogi, na odcinku około 2,5 km, przez grunty rolnicze i wiąże się z wykupem gruntów. Budowa nowego odcinka drogi wymagałaby wycinki kilkuset drzew i budowy kilkunastu przepustów.

Z uwagi na niekorzystny wpływ na środowisko powyższy wariant nie jest brany pod uwagę. Niezależnie od przyjętego wariantu istniejąca droga będzie musiała funkcjonować ze względu na konieczność zabezpieczenia dojazdu do wsi i przyległych gruntów. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży w Opinii WSTII.4220.80.2021.MM z dnia 13 kwietnia 2021r stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie również w swojej opinii Nr 4461.32.2021 z dnia 16 kwietnia 2021r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy, oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko, oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie również w swej opinii Nr BI.ZZŚ.1.4360.109.2021.AN z dnia 12 kwietnia 2021 r nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zdaniem Organu zakres projektowanych robót nie stwarza nowego i nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skale przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziane działania ochronne opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko gruntowo wodne nie przewidziano negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne, w tym na wody podziemne i powierzchniowe. Dlatego też w opinii organu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych celów środowiskowych.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Organ warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1 a ustawy. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg informowania stron o każdym stadium postępowania organ w dniu 23 kwietnia 2021 r. w trybie art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił o uzyskaniu opinii właściwych organów, oraz o zakończeniu postępowania w sprawie. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wójt Gminy Radziłów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a zwłaszcza lokalizację przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, po analizie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarządu Zlewni w Augustowie, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowana inwestycja nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska naturalnego w jego otoczeniu.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Reasumując powyższe, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy prawa, oraz opinie organów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 72, ust. 3 powyższej ustawy wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu jej obowiązywania od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji inwestycji (art. 72 ust. 3 i art. 90 ust. 1 powyższej ustawy). Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Radziłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

*Zwolnione z płaty skarbowej
na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)*

Wójt Gminy Radziłów
Krzysztof Kulewski
Podpis

W załączeniu

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie,
2. Pozostałe strony obwieszczeniem
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku WST Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Starosta Grajewski.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i zgromadzony materiał dowodowy w sprawie

Projektowane przedsięwzięcie stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnymi obejmującą swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej Nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek” planowana jest na głównym przebiegu DP w km 1+495÷2+475 o długości ok. 980m oraz na bocznym odcinku w km 0+000÷0+359. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823B o nr 29/1; 33; 35; 168; 184/2, na działkach będących drogami gminnymi o nr 52; 138; 141; 155; 184/1, na części działek zajętych pod przebudowę drogi o nr 1; 2; 3; 4; 36/1; 36/2; 37; 38; 46; 47; 48; 49; 50; 53; 54; 55; 56; 57/2; 96; 140; 144; 146; 167; 183 w obrębie nr 0025 – Rydzewo-Pieniążek oraz na części działki zajętej pod przebudowę drogi o nr 98 położonej w obrębie 0026 – Rydzewo-Szlacheckie, w jednostce ewidencyjnej gm. Radziłów”.

Charakterystyka techniczno-technologiczna

Inwestycja przewiduje przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi. Szerokość jezdni na drodze powiatowej będzie wynosić 6m.

Dane techniczne przebudowywanej drogi:

| | |
|----------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | Z |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - kategoria ruchu | KR-1 |
| - szerokość pasa drogowego | od 13m do 20m |
| - szerokość jezdni | 6m |
| - szerokość chodników | min. 2m |
| - szerokość poboczy utwardzonych | 1,5m |
| - szerokość poboczy z kruszywa | 1,0m |

Inwestycja będzie polegała na :

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- na wycince 4 sztuk drzew przydrożnych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- wykonaniu rowów odwadniających,
- wykonaniu remontu dwóch przepustów pod drogą,
- wykonaniu przepustu pod drogą,
- wykonaniu przepustów zjazdowych po drogami bocznymi z rur Ø50cm,
- wykonaniu przepustów zjazdowych na zjazdach z rur Ø40cm,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego,
- wykonaniu pobocza utwardzonego o nawierzchni bitumicznej,

- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- ustawieniu krawężników betonowych,
- wykonaniu chodników, poboczy utwardzonych i wjazdów z kostki brukowej,
- ustawieniu obrzeży betonowych,
- wykonaniu jednego przejścia wyniesionego dla pieszych,
- wykonaniu wyspy dzielącej w celu spowolnienia ruchu,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci wygradzenia zabezpieczającego.

Powierzchnia terenu zajętego pod rozbudowę - około 1,8 ha
Czas realizacji około 3 miesiące.


Wójt Gminy Radziłów
Krzysztof Milewski